

## ABSTRAK

Nama : Aulia Elva Rachmat Berlianty  
Program Studi : Hukum Bisnis  
Judul : Tinjauan Yuridis Mengenai Kedudukan dan Peran Pemerintah Dalam Mengupayakan Penerimaan Tunjangan Hari Raya (THR) Terhadap Pengemudi Transportasi online

Keberadaan transportasi online menjadi perhatian, terutama terkait permasalahan sosial yang terjadi pada pengemudi transportasi online. Salah satu hak terpenting pengemudi adalah perlindungan keselamatan dan kesejahteraan. Transportasi online melibatkan banyak pihak, sehingga diperlukan intervensi pemerintah sebagai pihak yang memiliki kewenangan untuk mengatur kepentingan umum. Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif dengan pengumpulan data melalui studi pustaka. Jenis penelitian ini adalah deskriptif yang bertujuan untuk mendeskripsikan kedudukan dan peran pemerintah dalam mengupayakan penerimaan Tunjangan Hari Raya (THR) pengemudi transportasi online. Teori yang digunakan dalam penelitian ini adalah negara hukum dan hak asasi manusia. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa perlunya peran pemerintah untuk membentuk regulasi baru sebagai langkah penyesuaian dalam aspek solidaritas dan kemanusiaan terhadap dinamika bisnis transportasi online atas kehadiran teknologi.

**Kata Kunci :** Pengemudi Transportasi Online, Tunjangan Hari Raya

## **ABSTRACT**

***Name : Aulia Elva Rachmat Berlianty***

***Major : Business Law***

***Title : Juridical Review of the Position and Government's Role in Facilitating Religious Holiday Allowance for Online Transportation Drivers.***

*The existence of online transportation is a concern, especially regarding social problems that occur in online transportation drivers. One of the most important rights of drivers is the protection of their safety and welfare. Online transportation involves many parties, so government intervention is needed as the party that has the authority to regulate public interests. This research uses qualitative research methods by collecting data through literature study. This type of research is descriptive which aims to describe the position and role of the government in seeking to receive Religious Holiday Allowance for online transportation drivers. The theory used in this research is the theory of rule of law and the theory of human rights. The results of this study indicate that the government's efforts in forming new regulations are a step to adjust in terms of solidarity and humanity towards business dynamics due to the presence of technology.*

***Keywords : Online Transportation Driver, Religious Holiday Allowance***