

ABSTRAK

Nama : Eka Islamiati Fitriana
Program Studi : Akuntansi

“ANALISIS PEMBERIAN *PUBLIC SERVICE OBLIGATION* (PSO) PADA PT TRANSPORTASI JAKARTA PERIODE 2015 - 2017”

Tujuan penelitian ini adalah menguji secara empiris bagaimana mekanisme pemberian subsidi oleh Pemerintah Provinsi DKI Jakarta kepada PT Transportasi Jakarta. Sampel yang digunakan dalam penelitian adalah 36 laporan terkait jumlah penumpang, Public Service Obligation (PSO), serta pendapatan tiket PT Transportasi Jakarta dengan menggunakan metode statistik deskriptif. Jumlah penumpang diukur berdasarkan jumlah tiket berbayar dan tiket gratis penumpang selama periode tertentu; Public Service Obligation (PSO) diukur berdasarkan besaran subsidi yang diberikan oleh Pemerintah Provinsi DKI Jakarta; serta jumlah pendapatan tiket diukur berdasarkan jumlah tiket terjual selama periode tertentu. Hasil empiris menunjukkan pemberian subsidi kepada PT Transportasi Jakarta dipengaruhi oleh jumlah penumpang, biaya produksi, dan pendapatan tiket transjakarta. Keterbatasan penelitian terletak pada kurangnya informasi yang didapatkan terkait pemisahan jumlah penumpang berbayar dan gratis pada layanan transjakarta. Penelitian ini menggunakan objek penelitian PT Transportasi Jakarta sebagai salah satu Badan Usaha Milik Daerah (BUMD) di DKI Jakarta.

Kata kunci: transjakarta, *Public Service Obligation* (PSO), BUMD, pendapatan tiket, subsidi

ABSTRACT

Name : Eka Islamiati Fitriana

Study Program : Accounting

Title :

ANALYSIS OF *PUBLIC SERVICE OBLIGATION (PSO)* DISTRIBUTION TO PT TRANSPORTASI JAKARTA PERIOD 2015-2017

The aims of this research is to empirically testing the mecanism of subsidy distribution from Governor Jakarta to PT Transportasi Jakarta. This research using samples of 36 monthly report related to passengers records, Public Service Obligation (PSO), and ticket revenue of PT Transportasi Jakarta with using statistic descriptive method. The total passengers measured by the total of paid-ticket and free-ticket sold during each period. Public Service Obligation (PSO) measured by the amount given by the Governor Jakarta to PT Transportasi Jakarta, and ticket revenue measured by the total paid-ticket sold during each period. Empirical result show that the distribution of subsidy affected by the total of passengers, production cost, and paid-ticket revenue. Limitation of this research lies on the less information obtained related to separation of paid-ticket and free-ticket in transjakarta. This research using PT Transportasi Jakarta as one of regional business unit in Jakarta.

Keyword: *Public Service Obligation (PSO)*, transjakarta, transportation, subsidy