

## DAFTAR ISI

PERNYATAAN ORISINALITAS DAN BEBAS PLAGIAT .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS .....	v
BAB I .....	1
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	4
1.3 Pembatasan Masalah .....	5
1.4 Rumusan Masalah .....	5
1.5 Tujuan Penelitian.....	5
1.6 Manfaat Penelitian.....	6
1.7 Sistematika Penelitian .....	6
BAB II.....	7
2.1 Persepsi Harga ( <i>Perceived Price</i> ).....	7
2.2 Daya Tarik Pesaing ( <i>Alternative Attractiveness</i> ) .....	8
2.3 Kebutuhan Mencari Variasi ( <i>Variety Seeking</i> ).....	8
2.4 Intensi Perpindahan ( <i>Switching Intention</i> ) .....	9
2.5 Penelitian Terdahulu.....	10
2.6 Pengembangan Hipotesis Penelitian .....	13
2.6.1. Pengaruh Persepsi Harga ( <i>Perceived Price</i> ) Terhadap Intensi Perpindahan ( <i>Switching Intention</i> ).....	13
2.6.2. Pengaruh Daya Tarik Pesaing ( <i>Alternative Attractiveness</i> ) terhadap Intensi Perpindahan ( <i>Switching Intention</i> ).....	14
2.6.3. Pengaruh Kebutuhan Mencari Variasi ( <i>Variety Seeking</i> ) terhadap Intensi Perpindahan ( <i>Switching Intention</i> ).....	14

2.7 Bagan Alur Berpikir .....	15
2.8 Kerangka Konseptual .....	16
<b>BAB III .....</b>	<b>17</b>
3.1 Desain Penelitian .....	17
3.2 Variabel dan Definisi Operasional Variabel.....	17
3.3 Populasi dan Sampel Penelitian .....	18
3.4 Metode Pengumpulan Data .....	19
3.5 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	20
3.6 Metode Analisis Data .....	20
3.6.1 Analisis Deskriptif Berdasarkan Data Demografis Konsumen Taksi Konvensional dan Transportasi <i>Online</i> .....	20
3.6.2 Analisis Deskriptif untuk Indikator Kebutuhan Mencari Variasi, Persepsi Harga dan Daya Tarik Pesaing .....	20
3.6.3 Alat Analisis <i>Structural Equation Model – Partial Least Square (SEM-PLS)</i> .....	21
3.6.4 Uji Validitas .....	21
3.6.5 Uji Reliabilitas .....	22
3.6.6 Model Evaluasi PLS .....	23
3.6.7 Tahapan Analisis PLS .....	23
<b>BAB IV .....</b>	<b>26</b>
4.1 Gambaran Umum Konsumen Jasa Taksi Konvensional .....	26
4.2 Deskriptif Analisis .....	26
4.2.1 Pengumpulan Data .....	26
4.2.2 Karakteristik Responden.....	27
4.2.4 Statistik Deskriptif .....	34
4.3 Hasil Perhitungan <i>Partial Least Square</i> .....	38
4.3.1 Outer Model .....	38

4.3.2 Inner Model Partial Least Square .....	44
4.4 Pembahasan .....	47
4.4.1 Pengaruh Persepsi Harga terhadap Intensi Perpindahan.....	47
4.4.2 Pengaruh Kebutuhan Mencari Variasi terhadap Intensi Perpindahan ..	48
4.4.3 Pengaruh Daya Tarik Pesaing terhadap Intensi Perpindahan .....	49
BAB V .....	51
5.1 Kesimpulan.....	51
5.2 Rekomendasi .....	52
5.2.1 Implikasi Teoritis.....	52
5.2.2 Implikasi Praktis .....	53
5.2.3 Keterbatasan.....	53
DAFTAR PUSTAKA .....	54
LAMPIRAN 1: KUESIONER .....	58
LAMPIRAN 2 STUDI PENDAHULUAN .....	62
LAMPIRAN 3 TABULASI DATA RESPONDEN .....	66
LAMPIRAN 4 HASIL <i>PARTIAL LEAST SQUARE</i> .....	74