

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Diagram Alur Pikir	4
Gambar 2.1 Model Massa Konseptual Fasilitas Mixed-use (Sumargo,2003)	14
Gambar 2.2 Konfigurasi Kantor Tipikal (Data Arsitek, Neufert)	22
Gambar 2.3 Konsep TOD Tanjung Barat (jualhabis.com, 2017)	30
Gambar 2.4 Konsep TOD Tanjung Barat (rumahdijual.com, 2017)	30
Gambar 2.5 Marine Gateway (archdaily.com)	32
Gambar 2.6 Marine Gateway (archdaily.com)	33
Gambar 2.7 Grafik Perbandingan Kelompok Umur Penduduk Vancouver Selatan	34
Gambar 2.8 Zonasi Ruang Hunian Marine Gateway (archdaily.com)	34
Gambar 2.9 Grafik Perbandingan Anggota Keluarga Penduduk Vancouver Selatan	35
Gambar 2.10 Penempatan Fungsi-fungsi bangunan Marine Gateway (archdaily.com)	36
Gambar 4.1 Peta Zonasi RTRW Bundaran HI (jakartasatu.go.id, 2018)	53
Gambar 4.2 Peta Zonasi RTRW Dukuh Atas (jakartasatu.go.id, 2018)	54
Gambar 4.3 Peta Zonasi RTRW Setiabudi (jakartasatu.go.id, 2018)	55
Gambar 4.4 Peta Zonasi RTRW Bendungan Hilir (jakartasatu.go.id, 2018)	57
Gambar 4.5 Peta Zonasi RTRW Sudirman (jakartasatu.go.id, 2018)	58
Gambar 4.6 Peta Zonasi RTRW Senayan (jakartasatu.go.id, 2018)	60
Gambar 4.7 Peta Zonasi RTRW Sisingamangaraja (jakartasatu.go.id, 2018)	61
Gambar 4.8 Peta Zonasi RTRW Blok M (jakartasatu.go.id, 2018)	61
Gambar 4.9 Peta Zonasi RTRW Blok A (jakartasatu.go.id, 2018)	62
Gambar 4.10 Peta Zonasi RTRW Cipete (jakartasatu.go.id, 2018)	64
Gambar 4.11 Peta Zonasi RTRW Fatmawati (jakartasatu.go.id, 2018)	64
Gambar 4.12 Peta Zonasi RTRW Lebak Bulus (jakartasatu.go.id, 2018)	65
Gambar 4.13 Lokasi Perencanaan Terpilih	68
Gambar 4.14 Tapak Fatmawati	69
Gambar 4.15 Diagram Land Use	70
Gambar 4.16 Diagram Figure-Ground	70

Gambar 4.17 Diagram View	71
Gambar 4.18 Diagram Aksesibilitas	72
Gambar 4.19 Diagram Infrastruktur Sekitar	73
Gambar 4.20 Diagram Aktivitas Penduduk Sekitar	74
Gambar 4.21 Diagram Jalur Transportasi Publik	75
Gambar 5.1 Zonasi Vertikal	88
Gambar 5.2 Zonasi Horizontal	88
Gambar 5.3 Denah Lantai Dasar	89
Gambar 5.4 Akses Masuk	90
Gambar 5.5 Rencana Pengadaan Jalur Sepeda	91
Gambar 5.6 Axis Bangunan Sebagai Sirkulasi Utama	91
Gambar 5.7 Radius Fasilitas Umum Sekitar	92
Gambar 5.8 Penempatan Fasilitas Halte Bus	93
Gambar 5.9 Jalur Rute Kendaraan Umum	94
Gambar 5.10 Perspektif Taman	95
Gambar 5.11 Denah Lantai Tipikal dengan Area Komunal	96
Gambar 5.12 Area Retail untuk Makanan	96
Gambar 5.13 <i>Co-Working Space</i> dilengkapi dengan partisi transparan untuk menghilangkan batas ruangan	97
Gambar 5.14 Plaza dengan Sirkulasi Utama yang menjadi jalan pintas untuk pedestrian	97
Gambar 5.15 Desain Lobi Apartemen	98
Gambar 5.16 Halte Bus Sebagai Fasilitas Transit Pengguna Bangunan	99
Gambar 5.17 <i>Pop-up Market</i> untuk mewadahi komunitas sekitar	99
Gambar 5.18 Unit Hunian	100