

## **BAB III**

### **METODE PENELITIAN**

#### **3.1. Metodologi Penelitian**

Metode penelitian yang akan digunakan dalam penelitian ini adalah metode kualitatif dan fenomenologi

Metode kualitatif sendiri dilakukan dengan cara mengamati dan menganalisis objek yang sudah ada. Karena itulah, penulis akan membuat analisa antara bandara Internasional yang sudah ada, dibandingkan dengan kondisi eksisting yang ada untuk dikembangkan lebih lanjut. Hasil analisa ini diharapkan dapat menjadi suatu bentuk baru dan sesuai dengan konteks lingkungan pada perkembangan bandara di Indonesia.

Pendekatan fenomenologi diambil karena bertujuan untuk mengungkap esensi yang terdapat pada suatu fenomena yang berlangsung di masa sekarang. Fenomena yang dimaksud dalam penulisan ini adalah fenomena di mana desain bandara saat ini terlalu monoton dan tidak terlalu mencerminkan daerahnya sendiri padahal berfungsi sebagai pintu gerbang dari daerah tersebut dan menjadi kesempatan untuk memperkenalnya daerahnya di mata penumpang pesawat belahan bumi yang berbeda.

Kemudian Preseden yang akan dinilai dan diobservasi dengan bandara H.AS. Hanandjoeddin, adalah

1. Bandara Internasional Banyuwangi
2. Bandara Raden Inten II
3. Bandara Samui, Thailand

#### **3.2. Subjek dan Objek Penelitian**

Subjek Penelitian ini adalah :

1. Penumpang kedatangan maupun keberangkatan
2. Pengantar maupun penjemput
3. Staff pengelola

4. Maskapai penerbangan
5. Retail
6. Pemerintah

Objek dari penelitian ini adalah

1. Kenyamanan penumpang ketika berada di dalam terminal
2. Efisiensi alur penumpang di dalam terminal
3. Fasilitas di dalam bandara
4. Masterplan atau *Layout* dari terminal bandar udara

### **3.3. Teknik Pengumpulan Data**

1. Observasi

Pengamatan akan dilakukan pada bandara yang memegang tugas sebagai pelabuhan udara di kawasan pariwisata di Indonesia maupun negara tetangga. Tujuan pengamatan sendiri ialah untuk mengetahui batas pengembangan area pariwisata pada bandara.

2. Wawancara

Pertanyaan akan diberikan untuk mengetahui pendapat responden atau informan tentang hal yang bermanfaat bagi perancangan lebih jauh dan dapat dilakukan berkali-kali sesuai dengan keperluan peneliti tentang hal-hal yang diperlukan untuk pengembangan desain nantinya.

Data yang akan diperoleh meliputi,

1. Data Pengunjung Bandara
2. Masterplan Bandara
3. Evaluasi pengembangan Bandara
4. Permasalahan pada area servis dan terminal bandara
5. Jarak tempuh dan Sirkulasi pada bandara bagi pengelola maupun pengunjung

### 3. Dokumentasi

Teknik ini digunakan untuk memperoleh data sekunder yang dapat dicari melalui pustaka dari berbagai instansi terkait, seperti pemerintah (pemerintah pusat maupun pemerintah kota), instansi lain yang berhubungan dengan proses perancangan, artikel atau makalah serta sumber-sumber lain yang berhubungan dengan perancangan ini.

Hasil dari ketiga pengumpulan data ini akan di analisa lebih dalam. Analisa tersebut akan menghasilkan kesimpulan yang menjadi kerangka acuan dan menghasilkan kriteria desain untuk merancang bandara ke depannya.

