

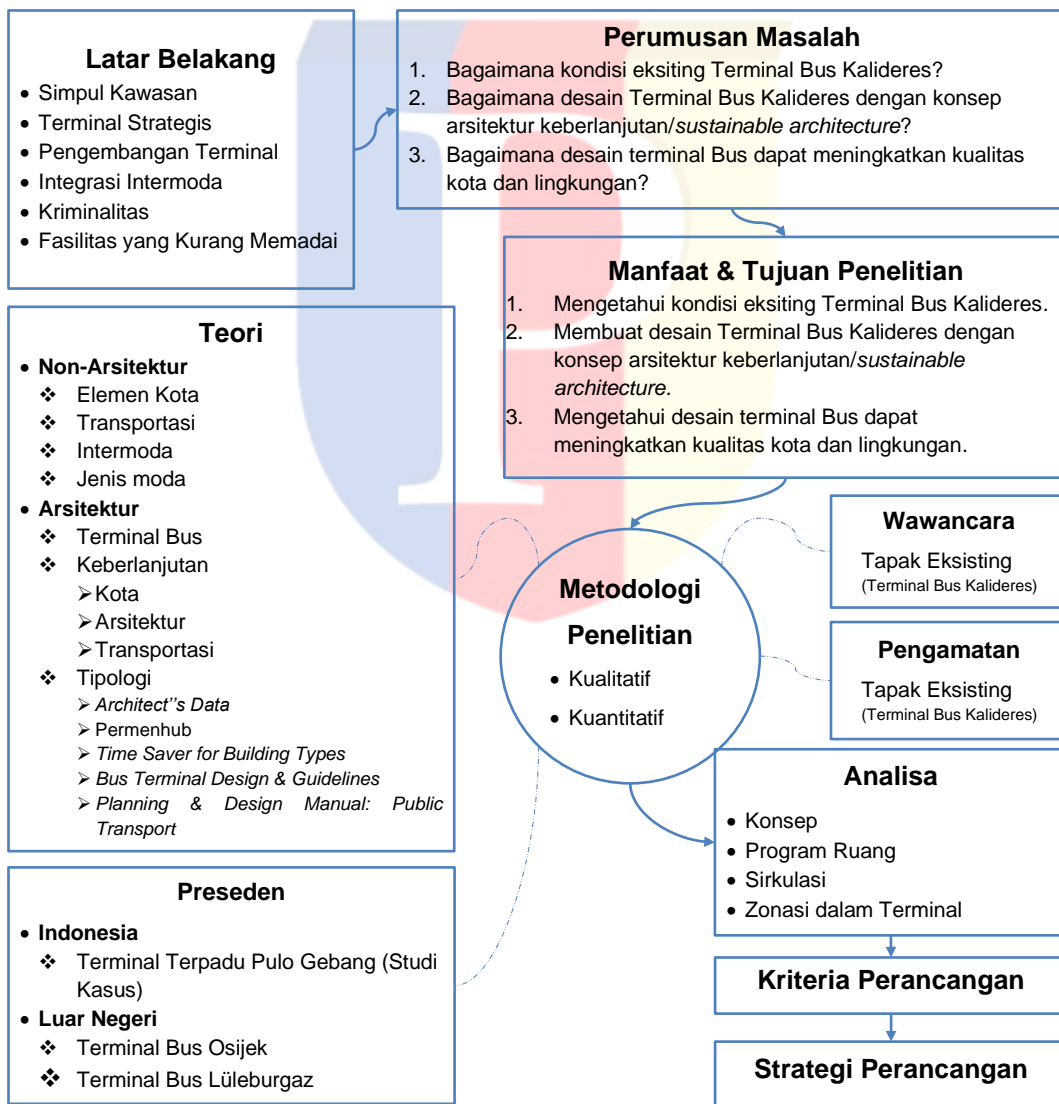
BAB III

METODE PENELITIAN

3.1. Metode Penelitian

Dengan adanya permasalahan transportasi pada kawasan Daan Mogot, terutama pada Terminal Bus Kalideres, maka penulis mengambil langkah untuk menggunakan metode penelitian kualitatif dan kuantitatif sebagai metode yang digunakan dalam penelitian sehingga diharapkan dapat mendapatkan inti permasalahan hingga gagasan yang tepat dalam mencari solusi permasalahan yang sesuai dan kontekstual.

3.2. Tahapan Penelitian



Gambar 3.1 Tahapan Penelitian
 Sumber: Dokumen Pribadi, 2019

3.3. Teknik Pengumpulan Data

3.3.1. Wawancara

Melakukan wawancara dengan Bapak Revi Zulkarnaen (Kepala Terminal Bus Kalideres), Bapak R. Supono (Kepala Regu AKAP Terminal Bus Kalideres) dan Inna Dinna (Staf TU Terminal Bus Kalideres) mengenai sejarah hingga operasional lapangan yang terjadi di Terminal Bus Kalideres dan juga data terkait Terminal Bus Kalideres.

Melakukan wawancara dengan Pengelola Terminal Bus Terpadu Pulo Gebang Bapak Wahyu Hidayat (Kasatpel Pelaksana Prasarana dan Sarana) mengenai sejarah hingga operasional lapangan yang terjadi di Terminal Bus Terpadu Pulo Gebang dan juga data terkait Terminal Bus Terpadu Pulo Gebang.

3.3.2. Observasi

Melakukan observasi langsung pada tapak terkait perancangan ulang di Terminal Bus Kalideres dan tapak terkait preseden studi kasus di Terminal Bus Terpadu Pulo Gebang dari aktivitas harian, kegiatan, kebiasaan yang terjadi secara langsung yang tak tampak secara lisan.

3.3.3. Studi Literatur

Melakukan studi literatur, mengenai kajian teori perihal transportasi, kota, terminal bus, dan jenis angkutan dalam terminal, terminal bus, *sustainable architecture*, standar ukuran terminal bus, preseden tipologi serupa hingga artikel yang di liput pers agar aktualisasinya terjamin.

3.3.4. Sumber Data Pilihan

Sumber data yang disebutkan di atas diurutkan menjadi 2 (dua) jenis, yaitu;

3.3.4.1. Data Primer

Data primer berupa observasi terhadap tapak terminal yang hendak dilakukan perancangan ulang (Terminal Bus Kalideres) dan preseden studi kasus (Terminal Terpadu Pulo Gebang) dan wawancara terhadap narasumber terkait operasional di Terminal Bus Kalideres dan Terminal Terpadu Pulo Gebang.

3.3.4.2. Data Sekunder

Data sekunder berupa teori yang didapat dari studi literatur pada teori non-arsitektural, arsitektural hingga standarisasi dasar pada sebuah rancangan terminal bus. Studi preseden tipologi serupa juga termasuk dalam data sekunder.

3.4. Instrumen Penelitian

Peneliti dalam melakukan penelitiannya menggunakan beberapa instrumen penelitian, antara lain berupa;

1. Dokumentasi foto dan video dengan kamera pada telepon genggam.
2. Perekaman wawancara dengan *recorder* pada telepon genggam.