

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Persentase Populasi Kota di Dunia.....	1
Gambar 1.2 Proyeksi Jumlah Penduduk Indonesia per Pulau.....	2
Gambar 1.3 Persentase Luas Wilayah berdasarkan Pulau Terbesar Tahun 2016....	2
Gambar 1.4 Lokasi Letak Terminal Bus Kalideres.....	4
Gambar 1.5 Lokasi Tapak Terminal Bus Kalideres.....	4
Gambar 1.6 Analisa Kawasan; Sirkulasi Jalan Arteri.....	4
Gambar 1.7 Analisa Kawasan; Fungsi Sekitar dan Masa Depan.....	5
Gambar 1.8 Terminal Bus Kalideres dilihat lewat Satelit View.....	5
Gambar 1.9 Terminal Bus Kalideres dilihat lewat Diagram.....	6
Gambar 1.10 6 (enam) Faktor Utama Redesain Terminal Bus Kalideres.....	7
Gambar 1.11 Peta Arah Penyebaran Simpul Makro Terminal Bus.....	7
Gambar 1.12 Ruang Tunggu Tambahan pada Outdoor saat Mudik Nataru.....	8
Gambar 1.13 Suasana Locket dan Ruang Tunggu saat Mudik Nataru (kiri), saat hari terakhir Mudik Nataru (Selasa, 7 Januari 2020)(kanan).....	8
Gambar 1.14 Lokasi Seluruh Terminal Bus di DKI Jakarta.....	8
Gambar 1.15 Rute TransJakarta, Bus, Bus Sedang dan Angkot via Kalideres di DKI Jakarta.....	9
Gambar 1.16 Rute BRT Integrasi TransJakarta.....	10
Gambar 1.17 Lokasi Emplasemen AKAP di Terminal Bus Kalideres.....	11
Gambar 1.18 View pada Emplasemen AKAP di Terminal Bus Kalideres.....	12
Gambar 1.19 Lokasi Halte TransJakarta Koridor 3.....	13
Gambar 1.20 View Halte Keberangkatan TransJakarta Koridor 3.....	13
Gambar 1.21 Lokasi Halte JakLingko (angkutan pengumpan).....	14
Gambar 1.22 View Halte JakLingko (angkutan pengumpan) tanpa Atap.....	14
Gambar 1.23 Analisa Titik Rawan oleh Tim Terminal Bus Kalideres.....	14
Gambar 1.24 Diagram Sirkulasi Kendaraan dalam Terminal Bus Kalideres.....	15
Gambar 1-25 View Sirkulasi Pejalan Kaki menuju dan atau dari Terminal (1)....	15
Gambar 1.26 View Sirkulasi Kendaraan di dalam Terminal.....	16

Gambar 1.27 Jalur Rekayasa Sementara di Jalur Keberangkatan (kiri), Kanal Berita: Satu Harapan Dishub DKI Berlakukan Sanksi Tegas Angkutan Melanggar (kanan) .....	16
Gambar 1.28 Titik Macet Tipikal di Jl. Daan Mogot.....	17
Gambar 1.29 Angkot yang mengetem .....	17
Gambar 1.30 Penindakan Angkot yang Mengetem oleh Dishub.....	18
Gambar 1.31 Disintegrasi Fungsi antara Park & Ride dan Fitur Transportasi .....	19
Gambar 1.32 Disintegrasi Fungsi antar AKAP, AKDP, AK (termasuk TransJakarta).....	19
Gambar 1.33 Titik Terminal dan Stasiun dengan radius 500 meter .....	20
Gambar 1.34 Penangkapan 30 Preman di lingkungan Terminal Bus Kalideres ....	21
Gambar 1.35 Suasana saat Penumpang melebihi kapasitas Ruang Tunggu .....	22
Gambar 1.36 Ruang Locket Tiket dan Ruang Tunggu yang berjauhan dengan Fasilitas Park & Ride .....	22
Gambar 1.37 Suasana Locket Tiket dan Ruang Tunggu yang Padat dan Panas.....	23
Gambar 1.38 Ruang Tunggu Tambahan .....	23
Gambar 1.39 Lokasi JakLingko yang jauh dari halte TransJakarta.....	24
Gambar 1.40 Keadaan Halte Keberangkatan TransJakarta pada pagi hari (hari kerja).....	24
Gambar 1.41 Halte Kedatangan TransJakarta dengan Kerusakan pada Railing...24	24
Gambar 2.1 Paths, Edges, District, Nodes, Landmarks (dari kiri ke kanan) .....	35
Gambar 2.2 Commonwealth Avenue .....	35
Gambar 2.3 Danau di depan Chicago .....	35
Gambar 2.4 Batas pada Distrik Boston .....	35
Gambar 2.5 Sebuah Subway di Bawah Tanah .....	35
Gambar 2.6 The Duomu, Florence.....	35
Gambar 2.7 Tipe dan Kelas pada Terminal di Indonesia.....	38
Gambar 2.8 Prinsip Perancangan Terminal Bus .....	40
Gambar 2.9 Integrasi Antarmoda di Halte Bundaran HI dengan Stasiun Bundaran HI .....	42
Gambar 2.10 Perancangan Universal untuk Kaum Difabel .....	43
Gambar 2.11 Diagram Penentu Keputusan Perencanaan Terminal Bus .....	43

Gambar 2.12 Saw Tooth Bays (kiri), Angular Bays (tengah atas) Perpendicular Bays (tengah bawah) Linear/Parallel Bays (kanan atas) Drive Through (kanan bawah).....	45
Gambar 2.13 Single-Bus, Drive-Through, Linear Stands.....	46
Gambar 2.14 Single-Bus, Drive-Through, Shallow-Sawtooth Stands.....	46
Gambar 2.15 90 Degree, Reversing Stands .....	46
Gambar 2.16 Intermoda Passenger Transport.....	47
Gambar 2.17 Feeder Lanes di Terminal Terpadu Pulo Gebang.....	48
Gambar 2.18 Feeder Bay di Chatham .....	48
Gambar 2.19 Diagram Alternatif Antrean Penumpang (Single-Bus) .....	49
Gambar 2.20 Diagram Alternatif Antrean Penumpang (Double-Bus).....	49
Gambar 2.21 Denah & Potongan Ruang Antre Peron dengan Eskalator.....	49
Gambar 2.22 Skema Antre pada Ruang Antre Peron pada Terminal Bus .....	50
Gambar 2.23 Diagram Representasi Skematis Pada Terminal Bus. ....	53
Gambar 2.24 Pengaturan Sirkulasi/Flow pada Terminal Interstate/Antar Kota ....	54
Gambar 2-25 Pengaturan Sirkulasi/Flow pada Terminal Local/Dalam Kota .....	54
Gambar 2.26 Layout Zona Pelayanan pada Terminal Bus .....	56
Gambar 2.27 Lalu Lintas Keluar/Masuk Terminal Bus.....	57
Gambar 2-28 Enam Kategori Utama Sustainability menurut Sassi .....	57
Gambar 2.29 16 (enam belas) Faktor Dalam Perencanaan Berkelanjutan.....	60
Gambar 2.30 The Sub-urban Transit Village.....	63
Gambar 2.31 Venn Diagram untuk Standarisasi pada Sustainable Development .	64
Gambar 2.32 Linimasa menuju Urban Sustainability (Kota Berkelanjutan) .....	66
Gambar 2-33 Tampak Atas "Broadacre" oleh Frank Llyod Wright .....	67
Gambar 2.34 3 (tiga) Pilar Pengembangan Berkelanjutan (kanan).....	67
Gambar 2.35 The Circle of Sustainability.....	68
Gambar 2.36 Diagram Spesifikasi Dimensi Bus .....	69
Gambar 2.37 Diagram Spesifikasi Dimensi Bus .....	70
Gambar 2.38 Diagram Ruang Luncur Bus (1) .....	71
Gambar 2.39 Diagram Ruang Luncur Bus (2) .....	71
Gambar 2.40 Radius Putar dan Lebar Kendaraan .....	72
Gambar 2.41 Ruang Luncur dan Radius Putar pada Transisi - Masuk .....	72

Gambar 2.42 Ruang Luncur dan Radius Putar pada - Keluar.....	73
Gambar 2.43 Potongan Ruang Luncur dan Radius Putar pada – Keluar & Masuk .....	73
Gambar 2.44 Potongan Ruang Luncur dan Radius Putar pada – Dalam Bangunan .....	73
Gambar 2.45 Layout untuk Peron dan Platform pada tipe Standard dan Radial ...	74
Gambar 2.46 Ruang Peron Bus.....	75
Gambar 2.47 Layout untuk Peron dan Platform pada tipe Sawtooth.....	75
Gambar 2.48 Layout Ukuran Dimensi pada Ruang Antre Peron pada Terminal Bus .....	76
Gambar 2.49 Layout Periferal (sekeliling).....	76
Gambar 2.50 Layout Central Island (di tengah).....	77
Gambar 2.51 Diagram Ruang Gerak Bus pada Terminal .....	77
Gambar 2.52 Diagram Ruang Muatan Bus pada Terminal 1 .....	78
Gambar 2.53 Diagram Ruang Muatan Bus pada Terminal 2.....	78
Gambar 2.54 Tipikal Ruang Parkir Bus 1 .....	79
Gambar 2.55 Tipikal Ruang Parkir Bus 2.....	79
Gambar 2.56 Ruang Parkir yang Tergabung dengan Sirkulasi Terminal .....	80
Gambar 2.57 Ruang Parkir yang Terpisah dengan Sirkulasi Terminal (1).....	80
Gambar 2.58 Ruang Parkir yang Terpisah dengan Sirkulasi Terminal (2).....	81
Gambar 2.59 Standar Ruang Parkir Bus pada Level Sebidang.....	81
Gambar 2.60 Standar Ruang Parkir Bus pada Gedung Parkir .....	82
Gambar 2.61 Standar Ruang Parkir Kendaraan Mobil pada Level Sebidang.....	82
Gambar 2.62 Jarak Bersih Kursi Roda.....	83
Gambar 2.63 Manuver pada Bentuk Ceruk Depan (Alcove) (kiri) dan Pararel (kanan) .....	83
Gambar 2.64 Manuver pada Bentuk U .....	83
Gambar 2.65 Lantai Extended untuk Proteksi (kiri) dan Proteksi pada Curb Barrier (kanan).....	84
Gambar 2.66 Jalur Pemandu/Guiding Block .....	84
Gambar 2.67 Tree Guard Detail (atas) dan Tactile Flooring – Manhole Detail (bawah) .....	85

Gambar 2.68 Tiang Pembatas Jalan/Bollard.....	86
Gambar 2.69 Bird Eye View Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	87
Gambar 2.70 Site Plan Terminal Pulo Gebang .....	88
Gambar 2.71 Lantai 1 (satu) Terminal Terpadu Pulo Gebang.....	88
Gambar 2.72 Lantai MZ (mezanin) Terminal Pulo Gebang .....	89
Gambar 2.73 Lantai 2 (dua) Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	89
Gambar 2.74 Lantai 3 (tiga)(atas) dan 4 (empat)(bawah) pada Terminal Terpadu Pulo Gebang.....	90
Gambar 2.75 Terminal Bus Lüleburgaz.....	90
Gambar 2.76 Site Context Terminal Bus Lüleburgaz.....	92
Gambar 2.77 Site Plan Terminal Bus Lüleburgaz .....	92
Gambar 2.78 Lantai 1 (Ground Floor Plan) Terminal Bus Lüleburgaz.....	93
Gambar 2.79 Lantai 2 Terminal Bus Lüleburgaz.....	93
Gambar 2.80 Terminal Bus Osijek.....	93
Gambar 2.81 Bird Eye View Terminal Bus Osijek .....	95
Gambar 2.82 Site Plan Terminal Bus Osijek .....	95
Gambar 2.83 Lantai Dasar (Ground Floor Plan) Terminal Bus Osijek .....	95
Gambar 2.84 Lantai 1 Terminal Bus Osijek .....	96
Gambar 2.85 Terminal Bus Kalideres.....	97
Gambar 2.86 Massa Bangunan Terminal Bus Kalideres .....	98
Gambar 2.87 Denah Terminal Bus Kalideres .....	102
Gambar 2.88 Sirkulasi Kendaraan Terminal Bus Kalideres .....	102
Gambar 2.89 Sirkulasi Kendaraan Terminal Bus Kalideres .....	103
Gambar 2.90 Sirkulasi Terminal Bus Kalideres .....	103
Gambar 2.91 Struktur Organisasi.....	109
Gambar 3.1 Tahapan Penelitian .....	110
Gambar 4.1 Terminal Bus Kalideres.....	114
Gambar 4.2 Sirkulasi dalam Zonasi Terminal Terpadu Kalideres.....	114
Gambar 4.3 Imbas Kemacetan dari Terminal Bus Kalideres.....	115
Gambar 4.4 Imbas Kemacetan dari Terminal Bus Kalideres.....	115
Gambar 4.5 Entrance Area Terminal Bus Kalideres (kiri), Fasilitas Parkir Sepeda (kanan) .....	116

Gambar 4.6 Fasilitas Parkir Mobil .....	117
Gambar 4.7 Fasilitas Parkir Motor (kiri), Fasilitas Penitipan Helm (kanan) .....	117
Gambar 4.8 Parkir Sembarang .....	117
Gambar 4.9 Pusat Informasi dan Ruang Laktasi.....	118
Gambar 4.10 Tampak Belakang Bangunan Utama - Pusat Informasi .....	118
Gambar 4.11 Ruang Locket AKAP dan Area Tunggu padat di Terminal Bus Kalideres .....	119
Gambar 4.12 Kios di Terminal Bus Kalideres (kiri), Area Tunggu padat di Terminal Bus Kalideres (kanan) .....	119
Gambar 4.13 Musala dan Toilet.....	120
Gambar 4.14 Papan Informasi dan Toilet Difabel .....	120
Gambar 4.15 Layout peletakan AKAP .....	121
Gambar 4.16 AKAP pada Emplasemen di Terminal Bus Kalideres (1).....	121
Gambar 4.17 AKAP pada Emplasemen di Terminal Bus Kalideres (2).....	121
Gambar 4.18 Layout peletakan AKDP .....	122
Gambar 4.19 Suasana Jam Sibuk pada Area Keberangkatan Halte Kalideres Terminal Bus Kalideres .....	123
Gambar 4.20 Suasana Jam Sibuk pada Area Keberangkatan Halte Kalideres ....	123
Gambar 4.21 Suasana Hujan pada Area Kedatangan Halte Kalideres.....	123
Gambar 4.22 JakLingko AKDP di Terminal Bus Kalideres.....	123
Gambar 4.23 Kios Kolaborasi di AKDP Terminal Bus Kalideres.....	123
Gambar 4.24 Fasilitas Area Tunggu Outdoor .....	124
Gambar 4.25 Exit Area di Terminal Bus Kalideres .....	125
Gambar 4.26 Diagram Skala Berkelanjutan Terminal Bus Kalideres .....	130
Gambar 4.27 Bird Eye View Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	135
Gambar 4.28 Site Plan Terminal Terpadu Pulo Gebang.....	136
Gambar 4.29 Lantai 1 (satu) Terminal Terpadu Pulo Gebang.....	137
Gambar 4.30 Lantai MZ (mezanin) Terminal Pulo Gebang .....	138
Gambar 4.31 Lantai 2 (dua) Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	138
Gambar 4.32 Lantai 2 Gedung C – Area Kedatangan pada Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	139

Gambar 4.33 Lantai 2 Gedung C – Area Keberangkatan pada Terminal Terpadu Pulo Gebang.....	139
Gambar 4.34 Lantai 3 (tiga)(atas) dan 4 (empat)(bawah) pada Terminal Terpadu Pulo Gebang.....	140
Gambar 4.35 Entrance-Area Terminal Terpadu Pulo Gebang.....	141
Gambar 4.36 Area Kedatangan di Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	141
Gambar 4.37 Area Keberangkatan di Terminal Terpadu Pulo Gebang (1) .....	142
Gambar 4.38 Area Keberangkatan di Terminal Terpadu Pulo Gebang (2) .....	142
Gambar 4.39 Area Kedatangan, Area Bermain dan Pojok Baca di Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	142
Gambar 4.40 Pusat Informasi di Area Kedatangan Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	143
Gambar 4.41 Loket Konvensional di Lantai Mezanin Terminal Terpadu Pulo Gebang.....	143
Gambar 4.42 Loket Online (e-Ticketing) di Lantai Mezanin Terminal Terpadu Pulo Gebang.....	143
Gambar 4.43 Pos Keamanan Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	144
Gambar 4.44 Atrium di Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	144
Gambar 4.45 Kios pada Lantai 1 di Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	145
Gambar 4.46 Parkir Mobil di Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	145
Gambar 4.47 Parkir Motor di Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	145
Gambar 4.48 Entrance Utama dari Parkir di Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	146
Gambar 4.49 Parkir Bus Endapan di Terminal Terpadu Pulo Gebang.....	147
Gambar 4.50 Parkir Endapan Sementara Angkot AKDP di Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	147
Gambar 4.51 Parkir Ojek Konvensional (kiri) Ojek Online (kanan) di Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	148
Gambar 4.52 Fasilitas Drop-off Angkutan Sewa di Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	148
Gambar 4.53 Fasilitas Pengelolaan Sampah di Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	149
Gambar 4.54 Supermarket (on progress) di Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	149

Gambar 4.55 Area Keberangkatan Bus Kecil (angkot) di Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	150
Gambar 4.56 Area Keberangkatan TransJakarta di Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	151
Gambar 4.57 Area Pengecekan Tiket (Transisi Zona I dan II) Bus AKAP di Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	152
Gambar 4.58 Area Keberangkatan Bus AKAP di Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	152
Gambar 4.59 Area Kedatangan Bus AKAP di Terminal Terpadu Pulo Gebang ..	153
Gambar 4.60 Toilet di Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	153
Gambar 4.61 Papan Informasi di Terminal Terpadu Pulo Gebang.....	154
Gambar 4.62 Papan Informasi Denah di Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	154
Gambar 4.63 ATM & Bank di Terminal Terpadu Pulo Gebang.....	154
Gambar 4.64 Kantor dan pos Pemadam Kebakaran di Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	155
Gambar 4.65 Pos Kesehatan di Terminal Terpadu Pulo Gebang.....	155
Gambar 4.66 Layanan Ambulans 24/7 di Terminal Terpadu Pulo Gebang.....	156
Gambar 4.67 Ruang Laktasi di Terminal Terpadu Pulo Gebang.....	156
Gambar 4.68 Foodcourt (on progress) di Terminal Terpadu Pulo Gebang .....	157
Gambar 4.69 Fasilitas Sepeda bagi Staf di Terminal Terpadu Pulo Gebang.....	157
Gambar 4.70 Diagram Skala Berkelanjutan Terminal Bus Kalideres .....	170
Gambar 4.71 Terminal Bus Lüleburgaz.....	171
Gambar 4.72 Site Context Terminal Bus Lüleburgaz.....	173
Gambar 4.73 Site Plan Terminal Bus Lüleburgaz .....	173
Gambar 4.74 Denah Lantai Dasar (Ground Floor Plan) Terminal Bus Lüleburgaz .....	174
Gambar 4.75 Denah Lantai 1 (satu) (First Floor Plan) Terminal Bus Lüleburgaz .....	174
Gambar 4.76 Terminal Bus Osijek.....	176
Gambar 4.77 Site Context Terminal Bus Osijek.....	178
Gambar 4.78 Site Plan Terminal Bus Osijek .....	178
Gambar 4.79 Denah Lantai Dasar (Ground Floor Plan) Terminal Bus Osijek ....	179



Gambar 4.80 Denah Lantai 1(satu) (First Floor Plan) Terminal Bus Osijek.....	179
Gambar 4.81 Denah Lantai basemen (Garage Floor Plan) Terminal Bus Osijek	179
Gambar 4.82 Denah Atap (Roof Floor Plan) Terminal Bus Osijek.....	180
Gambar 5.1 Analisa Makro Lokasi Terminal Bus Kalideres.....	193
Gambar 5.2 Analisa Mezzo Lokasi Terminal Bus Kalideres.....	193
Gambar 5.3 Analisa Mikro Lokasi Terminal Bus Kalideres.....	194
Gambar 5.4 Analisa lalu Lintas di sekitar Terminal Bus Kalideres.....	194
Gambar 5.5 Analisa Fungsi Sekitar di Terminal Bus Kalideres .....	195
Gambar 5.6 Analisa Kepadatan Jalan di sekitar Terminal Bus Kalideres .....	195
Gambar 5.7 Analisa Bangunan Sekitar di sekitar Terminal Bus Kalideres .....	196
Gambar 5.8 Analisa Penghijauan dan Aliran Sungai di Terminal Bus Kalideres .....	196
Gambar 5.9 Analisa Kondisi Tapak di Terminal Bus Kalideres (2).....	197
Gambar 5.10 Analisa Sunpath dan Temperatur di Terminal Bus Kalideres.....	198
Gambar 5.11 Analisa Thermal Stress (kiri-atas), Outdoor Comfort (kiri-bawah), Temperatur (kanan-atas), Kelembaban (kanan-bawah).....	198
Gambar 5.12 Diagram Alur Pikir Isu & Strategi untuk Terminal Terpadu Bus Kalideres .....	199
Gambar 5.13 Strategi Transformasi Bentuk – Tahap 1.....	200
Gambar 5.14 Strategi Transformasi Bentuk – Tahap 2.....	200
Gambar 5.15 Strategi Transformasi Bentuk – Tahap 3.....	201
Gambar 5.16 Strategi Transformasi Bentuk – Tahap 4.....	201
Gambar 5.17 Strategi Transformasi Bentuk – Tahap 5.....	202
Gambar 5.18 Strategi Transformasi Bentuk – Tahap 6.....	202
Gambar 5.19 Strategi Transformasi Bentuk – Tahap 7 (Final).....	203
Gambar 5.20 Simulasi Efektivitas Massa – Efek Radiasi.....	204
Gambar 5.21 Simulasi Efektivitas Massa – View Spherical Tapak .....	204
Gambar 5.22 Simulasi Efektivitas Massa – Paparan Sinar Matahari.....	205
Gambar 5.23 Blok Plan Terminal Bus Terpadu Kalideres .....	210
Gambar 5.24 Site Plan Terminal Bus Kalideres .....	211
Gambar 5.25 Denah Lantai 1 (Dasar) Terminal Bus Kalideres .....	212
Gambar 5.26 Denah Lantai 1 Mezanin Terminal Bus Kalideres.....	213

Gambar 5.27 Denah Lantai 2 Terminal Bus Kalideres .....	214
Gambar 5.28 Denah Atap Terminal Bus Kalideres .....	215
Gambar 5.29 Denah Fly Over Terminal Bus Kalideres .....	216
Gambar 5.30 Tampak Depan (Selatan) Terminal Bus Kalideres.....	216
Gambar 5.31 Tampak Belakang (Utara) Terminal Bus Kalideres.....	217
Gambar 5.32 Tampak Kiri (Barat) Terminal Bus Kalideres (atas).....	217
Gambar 5.33 Tampak Depan (Selatan) Pembesaran Halte TransJakarta Kedatangan .....	218
Gambar 5.34 Tampak Kiri (Timur) Pembesaran Gedung AKAP Kedatangan....	218
Gambar 5.35 Potongan A-A Terminal Bus Kalideres .....	219
Gambar 5.36 Potongan B-B Terminal Bus Kalideres .....	219
Gambar 5.37 Potongan C-C Terminal Bus Kalideres .....	220
Gambar 5.38 Potongan D-D Terminal Bus Kalideres .....	220
Gambar 5.39 Potongan Pembesaran A-A (Gedung AKAP) .....	221
Gambar 5.40 Potongan Pembesaran C-C (Halte TransJakarta).....	221
Gambar 5.41 Gambar Pembesaran Lobi Utama Terminal Bus Kalideres .....	222
Gambar 5.42 Gambar Pembesaran Lobi AKDP (Pertemuan Interior dan Eksterior) Terminal Bus Kalideres .....	222
Gambar 5.43 Gambar Pembesaran Toilet Terminal Bus Kalideres.....	223
Gambar 5.44 Gambar Pembesaran Lobi Lift pada Halte TransJakarta Terminal Bus Kalideres.....	223
Gambar 5.45 Gambar Perbesaran Tangga Publik Entrance Terminal Bus Kalideres .....	224
Gambar 5.46 Gambar Perbesaran Tangga Lobi AKDP Terminal Bus Kalideres	224
Gambar 5.47 Gambar Detil Railing Terminal Bus Kalideres .....	225
Gambar 5.48 Gambar Detil Pintu Terminal Bus Kalideres .....	225
Gambar 5.49 Gambar Detil Ceiling .....	226
Gambar 5.50 Gambar Detil Facade 3D Truss Struktur Rangka Batang .....	226
Gambar 5.51 Gambar Detil Guiding Block .....	227
Gambar 5.52 Diagram Struktur Terminal Bus Kalideres.....	227
Gambar 5.53 Diagram Sirkulasi Kendaraan Terminal Bus Kalideres .....	228
Gambar 5.54 Diagram Sirkulasi Manusia Terminal Bus Kalideres.....	228

Gambar 5.55 Diagram Akses Disabilitas Terminal Bus Kalideres.....	229
Gambar 5.56 Diagram Evakuasi Keselamatan Terminal Bus Kalideres .....	229
Gambar 5.57 Diagram Aktivitas Terminal Bus Kalideres .....	230
Gambar 5.58 Diagram Sustainable Design (Rancangan Berkelanjutan) Terminal Bus Kalideres .....	230
Gambar 5.59 Diagram Sistem Air Terminal Bus Kalideres .....	231
Gambar 5.60 Diagram Security System Terminal Bus Kalideres.....	231
Gambar 5.61 Diagram Material Terminal Bus Kalideres .....	232
Gambar 5.62 Aerial Terminal Bus Terpadu Kalideres .....	233
Gambar 5.63 Entrance Area .....	234
Gambar 5.64 Fly Over.....	234
Gambar 5.65 Lobi Utama.....	235
Gambar 5.66 Entrance Area .....	236
Gambar 5.67 Bridge .....	236
Gambar 5.68 Oasis .....	237
Gambar 5.69 Ruang Istirahat Awak.....	238
Gambar 5.70 Fasilitas AKAP.....	240
Gambar 5.71 Locket.....	240
Gambar 5.72 Fasilitas AKDP.....	241
Gambar 5.73 Fasilitas TransJakarta .....	242
Gambar 5.74 Fasilitas Pengelola.....	243
Gambar 5.75 Fasilitas Parkir .....	244
Gambar 5.76 Fasilitas Lain .....	245
Gambar 5.77 Sirkulasi.....	246
Gambar 5.78 Panel Presentasi 1 .....	247
Gambar 5.79 Panel Presentasi 2.....	247
Gambar 5.80 Panel Presentasi 3 .....	248
Gambar 5.81 Panel Presentasi 4.....	248