

## ABSTRAK

Nama : Grace Yosephine

Program Studi : Manajemen dan Rekayasa Konstruksi

Judul : Pengembangan Pemodelan CTR (Cause, Type, And Response)  
Kecelakaan Kerja Konstruksi

Selama lima tahun terakhir, banyak terjadi kasus kecelakaan konstruksi di Indonesia mulai dari jatuh dari ketinggian, tertimpa material dan alat, serta terperangkap. Kecelakaan-kecelakaan tersebut tidak hanya melukai pekerja, tetapi juga merenggut nyawa para pekerja. Suatu jenis kecelakaan dapat terjadi karena dipengaruhi oleh dua faktor yaitu faktor internal dan eksternal. Faktor internal berasal dari dalam diri pekerja dan faktor eksternal berasal dari luar diri pekerja. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengembangkan pemodelan penyebab, jenis, dan respon kecelakaan konstruksi serta melihat hubungan antara jenis dan penyebab kecelakaan konstruksi. Metode analisis hasil wawancara yang digunakan adalah analisis konten yang dilakukan dengan cara mengumpulkan data hasil wawancara dan mengkuantifikasikan data sebagai bentuk penjabaran deskriptif berdasarkan jenis, penyebab, dan respon kecelakaan. Selanjutnya, dibuatlah pemetaan yang menggambarkan hubungan antara jenis dan penyebab kecelakaan konstruksi, serta membandingkan hasilnya dengan literatur yang ada. Hasil akhir dari penelitian ini adalah suatu bentuk pemodelan yang disebut Pemodelan CTR (*Cause, Type, and Response*) Kecelakaan Kerja Konstruksi. Terdapat enam bentuk pemodelan yang diklasifikasikan berdasarkan jenis kecelakaan konstruksi. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa adanya perbedaan hasil dengan pendapat literatur yang ada pada jenis kecelakaan “terperangkap” dan yang berkaitan dengan “masalah pernafasan”. Pada jenis kecelakaan “terperangkap” dan “masalah pernafasan” menunjukkan bahwa pekerja dengan usia muda cenderung mengalami kecelakaan dikarenakan kurang hati-hati dan cenderung menganggap sepele pekerjaan. Akan tetapi, pada literatur tertulis bahwa semakin tua pekerja, maka kemungkinan untuk mengalami kecelakaan semakin tinggi. Hasil lain penelitian ini adalah pada respon kecelakaan konstruksi yaitu “tanya jawab pasca prosedur trauma-stres” yang ternyata sangat jarang dilakukan di proyek konstruksi. Padahal tahap tersebut sangatlah penting tidak hanya untuk mengetahui kondisi fisik dan psikologi korban, tetapi juga sebagai bahan evaluasi terkait kesehatan dan keselamatan kerja konstruksi. Dengan mengetahui penyebab kecelakaan kerja konstruksi melalui keenam hasil pemodelan CTR tersebut, diharapkan dapat menjadi acuan para kontraktor dan pelaku konstruksi lainnya dalam merespon kecelakaan konstruksi dengan lebih baik.

Kata Kunci: Konstruksi; Kecelakaan; Faktor Penyebab Kecelakaan; Respon Kecelakaan

## ***ABSTRACT***

*Name : Grace Yosephine*

*Study Program: Construction Engineering and Management*

*Title : Development of CTR Model (Cause, Type, and Response)*

*Construction Work Accidents*

*In these recent 5 years, there are a lot of construction accidents happens in Indonesia such as falls from elevation, struck by material and equipment, and caught in material and equipment. These accidents not only injure workers, but also cause death. An accident can occur because its affected by internal and external factors. Internal factors come from inside of the worker and external factors come from outside of the worker. The purpose of this study is to develop a model of the cause, type, and response of construction accidents and to look at the relationship between type and cause of construction accidents. The analytical method of the interview results used is content analysis carried out by collecting interview data and quantifying the data as a descriptive description based on the type, cause, and accident response. Next, a mapping is made that describes the relationship between the types and causes of construction accidents, and compares the results with the existing literature. The final results of this study is a model called CTR (Cause, Type, and Response) Construction Work Accidents. There are six models that are classified based on the type of construction accident. The results of this study indicate that there are differences in the results with the opinion of the existing literature in the types of accidents "caught in" and related to "respiratory problems". The types of accidents "caught in" and related to "respiratory problems" indicate that young workers tend to have accidents due to inattention and tend to underestimate. However, literature written that the older the worker, the higher the chance for an accident. Another result of this study is the construction accident response, which is "question and answer after the trauma-stress procedure" which turns out to be very rare in construction projects. Even though this stage is very important not only to know the physical and psychological condition of the victim, but also to evaluate the health and safety of construction work. By understanding the causes of construction work accidents through the six results of the CTR model, it is expected to be a reference for contractors and other construction actors to respond construction accidents better.*

*Keywords: Construction; Accident; Factor Causing Accident; Accident Response*