

## DAFTAR GAMBAR

<i>Gambar 2. 1 – Gambar Kategori TOD</i> .....	25
<i>Gambar 2. 2 – Gambar Spesifikasi LRT</i> .....	36
<i>Gambar 2. 3 - Peta Rute LRT</i> .....	38
<i>Gambar 2. 4 – Peta Rute MRT</i> .....	40
<i>Gambar 2. 5 – Akses Stasiun MRT</i> .....	41
<i>Gambar 2. 6 – Peta Rute KRL</i> .....	42
<i>Gambar 2. 7 – Sketsa Ruas Jalan dan Kereta</i> .....	58
<i>Gambar 2. 8 – Sketsa Ruas Jalan</i> .....	58
<i>Gambar 2. 9 – Sketsa Ruas Jalan</i> .....	59
<i>Gambar 2. 10 - Gambar Docking Bays &amp; Sub-stop</i> .....	60
<i>Gambar 2. 11 – Gambar Contoh Halte Penyandang Disabilitas</i> .....	61
<i>Gambar 2. 12 – Gambar Jalur Sepeda</i> .....	62
<i>Gambar 2. 13 – Gambar Contoh Crosswalks</i> .....	64
<i>Gambar 2. 14 – Gambar Ukuran Ruang Bebas Manusia</i> .....	69
<i>Gambar 2. 15 – Gambar Ruang Gerak Disabilitas</i> .....	71
<i>Gambar 2. 16 – Gambar Graz Main Local Station</i> .....	74
<i>Gambar 3. 1 – Batasan dan Radius TOD</i> .....	94
<i>Gambar 4. 1 – Gambar Hasil Analisa Fasilitas Sekitar Area Penelitian</i> .....	96
<i>Gambar 4. 2 – Gambar Fasilitas F&amp;B</i> .....	97
<i>Gambar 4. 3 – Gambar Analisa Penggunaan Trotoar</i> .....	97
<i>Gambar 4. 4 – Gambar Parkir Liar Di Kawasan</i> .....	97
<i>Gambar 4. 5 – Gambar Analisa Fisik Kawasan Dukuh Atas</i> .....	98
<i>Gambar 4. 6 – Gambar Diagram Diskonektivitas Kawasan</i> .....	98
<i>Gambar 4. 7 – Diagram Skema Alur Sirkulasi Mobil Pada Area Penelitian</i> .....	99
<i>Gambar 4. 8 – Diagram Hasil Simulasi Konektivitas Kawasan</i> .....	100
<i>Gambar 4. 9 – Gambar Kegiatan Yang Terjadi Pada Kawasan Dukuh Atas</i> .....	101
<i>Gambar 4. 10 – Gambar Pengembangan Tertutup Pada Kawasan</i> .....	102
<i>Gambar 4. 11 – Gambar Area Yang Tidak Terdevelop 1</i> .....	102
<i>Gambar 4. 12 – Gambar Area Yang Tidak Terdevelop 2</i> .....	102
<i>Gambar 4. 13 – Gambar Ruas Jalan</i> .....	103
<i>Gambar 4. 14 – Gambar Ruas Jalan</i> .....	103
<i>Gambar 4. 15 – Gambar Ruas Jalan</i> .....	103
<i>Gambar 4. 16 – Gambar Ruas Jalan</i> .....	103
<i>Gambar 4. 17 – Gambar Ruas Jalan Pesepeda Belum Terpenuhi 2</i> .....	104
<i>Gambar 4. 18 – Gambar Ruas Jalan Pesepeda Belum Terpenuhi 1</i> .....	104
<i>Gambar 4. 19 – Gambar Hasil Analisa Figur Dasar</i> .....	105
<i>Gambar 4. 20 - Gambar Jenis Moda Transportasi di Sekitar Area Penelitian</i> .....	106
<i>Gambar 4. 21 – Gambar Hasil Analisa Akses Utama dan Sekunder Eksisting</i> .....	107

<i>Gambar 4. 23 – Gambar Kondisi Eksisting Akses Kereta Komuter Ke Kereta Bandara</i>	107
<i>Gambar 4. 22 – Gambar Kondisi Eksisting Akses Utama Kereta Komuter</i>	107
<i>Gambar 4. 24 – Gambar Kondisi Eksisting Akses Sekunder Kereta Komuter</i>	107
<i>Gambar 4. 25 – Gambar Kondisi Eksisting Akses Kereta Bandara</i>	108
<i>Gambar 4. 26 – Gambar Kondisi Eksisting Kereta Bandara</i>	108
<i>Gambar 4. 27 – Gambar Kondisi Eksisting Outdoor Kereta Bandara</i>	108
<i>Gambar 4. 28 - Gambar Kondisi Akses MRT3</i>	108
<i>Gambar 4. 29 – Gambar Kondisi Eksisting Tunnel MRT</i>	108
<i>Gambar 4. 30 – Gambar Kondisi Eksisting MRT</i>	108
<i>Gambar 4. 31 – Gambar Kondisi Eksisting Transjakarta</i>	108
<i>Gambar 4. 32 – Gambar Kondisi Eksisting Akses Transjakarta</i>	108
<i>Gambar 4. 33 – Gambar Kondisi Eksisting Akses Transjakarta 2</i>	108
<i>Gambar 4. 34 – Gambar Diagram Jarak dan Waktu Transjakarta ke LRT</i>	109
<i>Gambar 4. 35 – Gambar Diagram Jarak dan Waktu Transjakarta ke Stasiun Komuter</i>	109
<i>Gambar 4. 36 - Gambar Diagram Jarak dan Waktu Transjakarta ke Stasiun Bandara</i>	110
<i>Gambar 4. 37 – Gambar Diagram Jarak dan Waktu Transjakarta ke Stasiun MRT</i>	110
<i>Gambar 4. 38 – Gambar Diagram Jarak dan Waktu Stasiun LRT ke Stasiun Komuter</i>	110
<i>Gambar 4. 39 – Gambar Diagram Jarak dan Waktu Stasiun LRT ke Stasiun Bandara.</i>	111
<i>Gambar 4. 40 – Gambar Diagram Jarak dan Waktu Stasiun LRT ke Stasiun MRT</i>	111
<i>Gambar 4. 41 – Gambar Diagram Jarak dan Waktu Stasiun MRT ke Stasiun Komuter</i>	111
<i>Gambar 4. 42 – Gambar Diagram Jarak dan Waktu Stasiun MRT ke Stasiun Kereta Bandara</i>	112
<i>Gambar 4. 43 – Gambar Diagram Jarak dan Waktu Stasiun Kereta Bandara ke Stasiun Kereta Komuter.</i>	112
<i>Gambar 4. 45 – Diagram Analisis Waktu TJ Weekend</i>	114
<i>Gambar 4. 44 – Diagram Analisis Waktu TJ Dukuh Atas 2</i>	114
<i>Gambar 4. 46 – Diagram Analisis Waktu TJ Weekdays</i>	114
<i>Gambar 4. 47 – Diagram Usia Pengguna Fasilitas Transit Dukuh Atas</i>	116
<i>Gambar 4. 48 - Diagram Pekerjaan Pengguna</i>	117
<i>Gambar 4. 49 – Diagram Jenis Kelamin Pengguna</i>	117
<i>Gambar 4. 50 – Diagram Tempat Tujuan.</i>	117
<i>Gambar 4. 51 – Diagram Alasan Penggunaan Transportasi Publik.</i>	117
<i>Gambar 4. 52 – Diagram Intensitas Penggunaan Transportasi Publik</i>	118
<i>Gambar 4. 53 – Diagram Alternatif Penggunaan Moda</i>	118
<i>Gambar 4. 54 – Diagram Kegiatan Transit.</i>	118
<i>Gambar 4. 55 – Diagram Distribusi Perpindahan Transit.</i>	118
<i>Gambar 4. 56 – Gambar Strategi Koneksi Kawasan.</i>	122
<i>Gambar 4. 58 – Gambar Segmentasi Simulasi</i>	123
<i>Gambar 4. 57 – Gambar Hasil Simulasi Aksesibilitas</i>	123
<i>Gambar 4. 59 – Gambar Hasil Simulasi.</i>	124
<i>Gambar 4. 60 – Diagram Transformasi Sirkulasi</i>	125
<i>Gambar 4. 61 – Diagram Transformasi Sirkulasi 2</i>	126
<i>Gambar 4. 62 – Gambar Transformasi Sirkulasi 3</i>	127

<i>Gambar 4. 63 – Gambar Transformasi Sirkulasi 4</i> .....	128
<i>Gambar 4. 64 – Diagram Skema Kegiatan</i> .....	130
<i>Gambar 4. 65 – Diagram Skema Zonasi Peletakan Program Ruang</i> .....	131
<i>Gambar 4. 66 – Diagram Skema Hubungan Antar Program Ruang</i> .....	131
<i>Gambar 4. 67 – Diagram Transformasi Bentuk 1</i> .....	132
<i>Gambar 4. 68 – Diagram Transformasi Bentuk 2</i> .....	132
<i>Gambar 4. 69 – Diagram Transformasi Bentuk 3</i> .....	133
<i>Gambar 4. 70 – Diagram Finalisasi Bentuk</i> .....	133
<i>Gambar 4. 71 – Diagram Area Tidak Terdevelop</i> .....	134
<i>Gambar 4. 72 – Diagram Perubahan Sirkulasi</i> .....	135
<i>Gambar 4. 73 – Diagram Strategi Moda Transportasi</i> .....	135
<i>Gambar 5. 1 – Gambar Siteplan</i> .....	136
<i>Gambar 5. 2 – Diagram Sirkulasi Manusia</i> .....	137
<i>Gambar 5. 3 – Diagram Pengaplikasian Jembatan</i> .....	137
<i>Gambar 5. 4 – Diagram Sirkulasi Manusia</i> .....	138
<i>Gambar 5. 5 – Diagram Sirkulasi Kendaraan</i> .....	138
<i>Gambar 5. 6 – Diagram Pengalihan Fungsi</i> .....	139
<i>Gambar 5. 7 – Gambar Plasa MRT</i> .....	139
<i>Gambar 5. 8 – Diagram Titik Plasa Tambahan</i> .....	140
<i>Gambar 5. 9 – Gambar Fasilitas Pejalan Kaki</i> .....	141
<i>Gambar 5. 10 – Gambar Potongan Jalan Pejalan Kaki</i> .....	141
<i>Gambar 5. 11 – Diagram Penyediaan Fasilitas Sepeda</i> .....	142
<i>Gambar 5. 12 – Gambar Menuju Plasa Sepeda</i> .....	142
<i>Gambar 5. 13 – Gambar Fasade Stasiun Kereta Komuter</i> .....	143
<i>Gambar 5. 14 – Gambar Fasade Bangunan Stasiun Kereta Bandara</i> .....	143
<i>Gambar 5. 15 – Diagram Rencana Air Bersih</i> .....	144
<i>Gambar 5. 16 – Gambar Potongan Bioswale</i> .....	144
<i>Gambar 5. 17 – Diagram Rencana Penanaman Pohon</i> .....	145
<i>Gambar 5. 18 – Gambar Denah Parsial 1</i> .....	147
<i>Gambar 5. 19 – Gambar Denah Parsial 2</i> .....	147
<i>Gambar 5. 20 – Gambar Rencana Struktur</i> .....	148
<i>Gambar 5. 21 – Gambar Detail Potongan Struktur</i> .....	148
<i>Gambar 5. 22 – Gambar Potongan Plasa</i> .....	149
<i>Gambar 5. 23 – Gambar Detail Struktur 2</i> .....	149
<i>Gambar 5. 24 – Gambar Detail Struktur</i> .....	149
<i>Gambar 5. 25 – Gambar Interior Plasa Utama</i> .....	150
<i>Gambar 5. 26 – Gambar Denah dan Potongan Toilet Disable</i> .....	150
<i>Gambar 5. 27 – Gambar Skema Kereta Komuter ke MRT</i> .....	151
<i>Gambar 5. 28 – Gambar Skema Kereta Komuter ke Kereta Bandara</i> .....	151
<i>Gambar 5. 29 – Gambar Skema Komuter ke Transjakarta 1</i> .....	152
<i>Gambar 5. 30 – Gambar Skema Komuter ke Transjakarta 2</i> .....	152
<i>Gambar 5. 31 – Gambar Skema LRT ke Kereta Komuter</i> .....	153

<i>Gambar 5. 32 – Gambar Skema LRT ke MRT .....</i>	153
<i>Gambar 5. 33 – Gambar Skema LRT ke Kereta Bandara .....</i>	154
<i>Gambar 5. 34 – Gambar Skema LRT ke Transjakarta 1 .....</i>	154
<i>Gambar 5. 35 – Gambar Skema LRT ke Transjakarta 2 .....</i>	155
<i>Gambar 5. 36 – Gambar Skema MRT ke Kereta Bandara .....</i>	155
<i>Gambar 5. 37 – Gambar Skema MRT ke Transjakarta 2 .....</i>	156
<i>Gambar 5. 38 – Gambar Skema Transjakarta 1 ke MRT .....</i>	156
<i>Gambar 5. 39 – Gambar Skema Transjakarta 1 ke Kereta Bandara .....</i>	157
<i>Gambar 5. 40 – Gambar Skema Transjakarta 2 ke Kereta Bandara .....</i>	157
<i>Gambar 5. 41 – Gambar Tampak Barat .....</i>	161
<i>Gambar 5. 42 – Gambar Tampak Selatan .....</i>	161
<i>Gambar 5. 43 – Gambar Tampak Utara.....</i>	161
<i>Gambar 5. 44 – Gambar Tampak Timur .....</i>	162
<i>Gambar 5. 45 – Gambar Tampak Skyline.....</i>	162
<i>Gambar 6. 1 – Gambar Perspektif Aerial.....</i>	163