

DAFTAR TABEL

<i>Tabel 1. 1 – Tabel Alur Pikir</i>	<i>22</i>
<i>Tabel 2. 1 – Tabel Standar Berjalan Kaki Menuju Angkutan Umum</i>	<i>24</i>
<i>Tabel 2. 2 – Tabel Perbedaan MRT, KRL dan LRT</i>	<i>36</i>
<i>Tabel 2. 3 – Tabel Data Teknis LRT</i>	<i>37</i>
<i>Tabel 2. 4 – Tabel Data Teknis MRT</i>	<i>39</i>
<i>Tabel 2. 5 – Tabel Data Teknis Komuter</i>	<i>42</i>
<i>Tabel 2. 6 – Tabel Jadwal Kedatangan Kereta Komuter</i>	<i>45</i>
<i>Tabel 2. 7 – Tabel Data Teknis Kereta Bandara</i>	<i>46</i>
<i>Tabel 2. 8 – Tabel Jadwal Kedatangan Kereta di BNI City</i>	<i>48</i>
<i>Tabel 2. 9 – Tabel Komparasi Data Transportasi Berbasis Rel</i>	<i>48</i>
<i>Tabel 2. 10 – Tabel Data Teknis Bus Transjakarta</i>	<i>49</i>
<i>Tabel 2. 11 – Tabel Halte Koridor Dukuh Atas</i>	<i>49</i>
<i>Tabel 2. 12 – Tabel Halte Koridor Dukuh Atas</i>	<i>50</i>
<i>Tabel 2. 13 – Tabel Halte Koridor Dukuh Atas</i>	<i>50</i>
<i>Tabel 2. 14 – Tabel Halte Koridor Dukuh Atas</i>	<i>50</i>
<i>Tabel 2. 15 – Tabel Interval Kedatangan Dukuh Atas 1</i>	<i>51</i>
<i>Tabel 2. 16 – Tabel Interval Kedatangan Dukuh Atas 2</i>	<i>51</i>
<i>Tabel 2. 17 – Tabel Interval Kedatangan Bus</i>	<i>51</i>
<i>Tabel 2. 18 – Tabel Standar Pelayanan Minimum Stasiun</i>	<i>56</i>
<i>Tabel 2. 19 – Tabel Spesifikasi Peron</i>	<i>57</i>
<i>Tabel 2. 20 – Tabel Pengaturan Ruang</i>	<i>58</i>
<i>Tabel 2. 21 – Tabel Standarisasi Jaringan Jalur Pejalan Kaki</i>	<i>64</i>
<i>Tabel 2. 22 – Tabel Standarisasi Walkways</i>	<i>65</i>
<i>Tabel 2. 23 – Tabel Standarisasi Crosswalks</i>	<i>65</i>
<i>Tabel 2. 24 – Tabel Standarisasi Physically Permeable Frontage</i>	<i>66</i>
<i>Tabel 2. 25 – Tabel Standarisasi Fasilitas Peneduh</i>	<i>66</i>
<i>Tabel 2. 26 – Tabel Standarisasi Cycle</i>	<i>67</i>
<i>Tabel 2. 27 – Tabel Standarisasi Cycle Parking at Transit Stations</i>	<i>67</i>
<i>Tabel 2. 28 – Tabel Standarisasi Cycle Parking at Building</i>	<i>68</i>
<i>Tabel 2. 29 – Tabel Simulasi Ukuran Sirkulasi</i>	<i>70</i>
<i>Tabel 2. 30 – Tabel Fasilitas Graz Main Station Locale</i>	<i>82</i>
<i>Tabel 2. 31 – Tabel Kesimpulan Landasan Teori</i>	<i>90</i>
<i>Tabel 4. 1 – Tabel Analisa Fasilitas Aksesibilitas</i>	<i>103</i>
<i>Tabel 4. 2 – Tabel Fasilitas Pesepeda</i>	<i>104</i>
<i>Tabel 4. 3 – Tabel Fasilitas Moda Transportasi Eksisting</i>	<i>113</i>
<i>Tabel 4. 4 – Tabel Analisa Kriteria BRT</i>	<i>113</i>
<i>Tabel 4. 5 – Tabel Analisa Interval Waktu Kereta Komuter</i>	<i>115</i>
<i>Tabel 4. 6 – Tabel Analisa Interval Waktu Kereta Bandara, MRT, dan LRT</i>	<i>116</i>

<i>Tabel 4. 7 - Tabel Asal Tempat Tinggal.....</i>	120
<i>Tabel 4. 8 – Tabel Destinasi</i>	121
<i>Tabel 4. 9 – Tabel Titik Permasalahan.....</i>	123
<i>Tabel 4. 10 – Tabel Distribusi</i>	125
<i>Tabel 4. 11 – Tabel Interval Moda Transportasi.....</i>	127
<i>Tabel 4. 12 – Tabel Strategi Program Ruang</i>	130
<i>Tabel 5. 1 – Tabel Besaran Ruang.....</i>	146
<i>Tabel 5. 2 – Tabel Perpindahan Antar Moda Transportasi.....</i>	158
<i>Tabel 5. 3 – Tabel Hasil Analisa Perpindahan Antar Moda</i>	160