

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Potongan Melintang Peron Tinggi .....	12
Gambar 2.2	Potongan Melintang Peron Rendah.....	12
Gambar 2.3	Tipikal Ruang Kepala Stasiun.....	17
Gambar 2.4	Tipikal Ruang Wakil Kepala Stasiun .....	18
Gambar 2.5	Tipikal Ruang PPAK.....	18
Gambar 2.6	Tipikal Ruang PAP.....	18
Gambar 2.7	Tipikal Ruang UPT Kru KA .....	18
Gambar 2.8	Tipikal Ruang Istirahat Kru KA.....	19
Gambar 2.9	Dimensi Lantai Takti.....	20
Gambar 2.10	Penerapan Stainless Steel Tactile .....	20
Gambar 2.11	Penerapan Granite Tactile .....	21
Gambar 2.12	Penerapan Homogeneous Tactile .....	21
Gambar 2.13	Penerapan Dengan Penggunaan Lift & Drop-off.....	22
Gambar 2.14	Penerapan Hanya Dengan Penggunaan Drop-off.....	22
Gambar 2.15	Penerapan Hanya Dengan Penggunaan Lift.....	22
Gambar 2.16	Penerapan Dengan Lift & Drop-off Pada Persimpangan .....	23
Gambar 2.17	Penerapan Pada Ramp 1.2-1.5 meter .....	23
Gambar 2.18	Penerapan Pada Ramp >1.5 meter.....	23
Gambar 2.19	Penerapan Pada Toilet Difable .....	24
Gambar 2.20	Penerapan Pada PSC .....	24
Gambar 2.21	Penerapan Sudut Pertemuan Takti .....	25
Gambar 2.22	Dead Spots Yang Disebabkan Bentuk Pasar Terpecah.....	28
Gambar 2.23	Dead Spots Akibat Sirkulasi Terlalu Kecil .....	28
Gambar 2.24	Sirkulasi Jalan Yang Terlalu Pendek .....	29
Gambar 2.25	Sirkulasi Jalan Yang Terlalu Panjang .....	29
Gambar 2.26	Sirkulasi Jalan Yang Terlalu Lebar .....	29
Gambar 2.27	Jalur Aksesibilitas Tinggi.....	31
Gambar 2.28	Jalur Aksesibilitas Rendah .....	31
Gambar 2.29	Contoh Jarak Tempuh yang Baik .....	32
Gambar 2.30	Contoh Jarak Tempuh yang Cukup.....	32

Gambar 2.31 Contoh Jarak Tempuh yang Tidak Baik.....	32
Gambar 2.32 Contoh Jalur Penyebrangan.....	33
Gambar 2.33 ARTIC Station.....	36
Gambar 2.34 Denah ARTIC .....	37
Gambar 2.35 Interior ARTIC Station.....	37
Gambar 2.36 Birmingham Station .....	38
Gambar 2.37 Diagram Birmingham Station .....	38
Gambar 2.38 Fasad Eksterior .....	39
Gambar 2.39 Interior Birmingham Station .....	39
Gambar 2.40 Kondisi Eksisting Stasiun.....	40
Gambar 2.41 Ide Desain Eksterior Stasiun .....	40
Gambar 2.42 Perspektif Eksterior Stasiun .....	41
Gambar 2.43 Interior Stasiun .....	41
Gambar 4.1 Parkir Liar Disepanjang Badan Jalan Sisi Stasiun .....	47
Gambar 4.2 Parkir Liar Disekitar Pasar .....	48
Gambar 4.3 Parkir Liar Dibawah Flyover.....	48
Gambar 4.4 PKL Liar Dekat Pintu Keluar Stasiun .....	49
Gambar 4.5 PKL Liar Sepanjang Trotoar Pintu Keluar Stasiun.....	49
Gambar 4.6 PKL Liar Sepanjang Trotoar .....	50
Gambar 4.7 PKL Liar Sepanjang Trotoar .....	50
Gambar 4.8 PKL Liar Sekitar Pasar.....	51
Gambar 4.9 Diagram Fasilitas Sekitar Area Penelitian .....	56
Gambar 4.10 Diagram Analisa Aksesibilitas Kawasan .....	58
Gambar 4.11 Kondisi Jalur Pejalan Kaki C ke D.....	58
Gambar 4.12 Kondisi Jalur Pejalan Kaki C ke D.....	59
Gambar 4.13 Diagram Analisa Permeabilitas Jalan.....	59
Gambar 4.14 Kondisi Eksisting Trotoar .....	60
Gambar 4.15 Kondisi Eksisting Jalur Penyebrangan.....	61
Gambar 4.16 Kondisi Eksisting Jalur Penyebrangan.....	61
Gambar 4.17 Analisa Figur Dasar Pada Kawasan .....	64
Gambar 4.18 Diagram Pergerakan dari Stasiun ke Pasar Bata Putih.....	65
Gambar 4.19 Diagram Pergerakan dari Stasiun ke Halte Ps. Kebayoran 1 .....	65

Gambar 4.20 Diagram Pergerakan dari Stasiun ke Halte Ps. Kebayoran 2 .....	66
Gambar 4.21 Diagram Pergerakan dari Stasiun ke Halte Ps. Kebayoran 3 .....	66
Gambar 4.22 Diagram Pergerakan dari Stasiun ke Perumahan .....	67
Gambar 4.23 Diagram Pergerakan dari Stasiun ke Pasar Ramayana.....	67
Gambar 4.24 Diagram Pergerakan dari Stasiun ke Halte Ciledug Raya.....	68
Gambar 4.25 Diagram Pergerakan dari Stasiun ke Halte Ps. Inpres.....	68
Gambar 4.26 Diagram Pergerakan dari Stasiun ke SMAN 29.....	69
Gambar 4.27 Diagram Pergerakan dari Stasiun ke Apartemen Pakubuwono .....	69
Gambar 4.28 Diagram Pergerakan dari Stasiun ke Binus School.....	70
Gambar 4.29 Kondisi Eksisting Halte Trans Jakarta .....	71
Gambar 4.30 Diagram Analisa Sirkulasi Terlalu Panjang.....	74
Gambar 4.31 Diagram Analisa Sirkulasi yang Kurang.....	75
Gambar 4.32 Diagram Peningkatan Aksesibilitas & Mobilitas Kawasan .....	79
Gambar 4.33 Diagram Analisa Perancangan Akses Stasiun.....	84
Gambar 5.1 Diagram Proposal Perancangan Akses.....	87
Gambar 5.2 Diagram Hubungan Antar Ruang Dalam Site.....	88
Gambar 5.3 Diagram Hubungan Antar Ruang Dalam Stasiun .....	89
Gambar 5.4 Blok Plan Kawasan .....	90
Gambar 5.5 Diagram Sirkulasi Pejalan Kaki .....	91
Gambar 5.6 Diagram Sirkulasi Difabel.....	92
Gambar 5.7 Potongan Trotoar A.....	92
Gambar 5.8 Potongan Trotoar B .....	93
Gambar 5.9 Potongan Trotoar Site.....	93
Gambar 5.10 Posisi Area Penjemputan.....	94
Gambar 5.11 Diagram Sirkulasi Kendaraan .....	94
Gambar 5.12 Posisi Area PKL <i>Grab &amp; Go</i> .....	95
Gambar 5.13 Denah <i>Ground Floor</i> .....	97
Gambar 5.14 Denah Lantai Stasiun .....	97
Gambar 5.15 Tampak Depan Bangunan Stasiun .....	98
Gambar 5.16 Perspektif Peron .....	98
Gambar 5.17 Tampak Barat .....	100
Gambar 5.18 Tampak Timur.....	100

Gambar 5.19 Tampak Utara .....	100
Gambar 5.20 Tampak Selatan .....	100