

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kawasan Terminal Lintas Lebak Bulus	2
Gambar 2. Masterplan Kawasan TOD Lebak Bulus Mendatang.....	3
Gambar 3. Terminal Lintas Lebak Bulus	4
Gambar 4. Ruang Lingkup Kawasan Terminal Lintas Lebak Bulus	9
Gambar 5. Skema Stasiun dan Halte tanpa Koneksi Langsung	17
Gambar 6. Skema Stasiun dan Halte dengan Koneksi Langsung	18
Gambar 7. Perbandingan JPO dan Penyeberangan Langsung	18
Gambar 8. Radius Aksesibilitas Kawasan Integrasi	19
Gambar 9. Skema Kawasan TOD	20
Gambar 10. Terminal Komuter Subkota-kota.....	23
Gambar 11. Terminal Antarnegara bagian Subkota.....	24
Gambar 12. Organisasi di Terminal Penumpang	25
Gambar 13. Sirkulasi Aktivitas dan Fasilitas pada Terminal Antarkota (<i>Interstate Bus Terminal</i>).....	26
Gambar 14. Sirkulasi dan Aktivitas pada Terminal Dalam Kota (<i>Local Bus Terminal</i>).....	26
Gambar 15. <i>Saw Tooth Bays</i>	29
Gambar 16. <i>Angular Bays</i>	29
Gambar 17. <i>Perpendicular Bays</i>	29
Gambar 18. <i>Drive Through</i>	30
Gambar 19. <i>Linear/parallel Bays</i>	30
Gambar 20. <i>Common Bays</i> (atas) dan <i>Segregated Bays</i> (bawah)	32
Gambar 21. Pembagian Ruang Jalur Pejalan Kaki/Trotoar	35
Gambar 22. Penyeberangan Sebidang beserta Jarak.....	36
Gambar 23. Penyeberangan Konvensional	37
Gambar 24. <i>Raised Crossing</i>	38
Gambar 25. Detail Penggambaran <i>Raised Crossing</i>	38
Gambar 26. <i>Traffic Calmed Crossing</i>	39
Gambar 27. <i>Pinchpoint/Yield Crossing</i>	39
Gambar 28. Pengaruh Kecepatan Kendaraan terhadap Jarak Berhenti.....	40
Gambar 29. Hubungan Kecepatan Kendaraan terhadap Jarak Pandang	40
Gambar 30. Gambaran Pencahayaan	41
Gambar 31. Contoh Penggunaan <i>Bollard</i>	41
Gambar 32. Detail Pemasangan <i>Bollard</i>	42
Gambar 33. Gambaran Pulau Penyeberangan.....	42
Gambar 34. Contoh penggunaan <i>Curbs</i>	43
Gambar 35. Contoh Aplikasi <i>Permeable Frontage</i>	44
Gambar 36. Pepohonan dan Lansekap pada Jalur Pejalan Kaki	45
Gambar 37. Ukuran Pejalan Kaki	46

Gambar 38. Model Batu Taktil beserta Contoh Polanya	47
Gambar 39. Pola Batu Taktil ketika Terdapat Hambatan	48
Gambar 40. Detail Pemasangan Batu Taktil sebagai Ubin Pemandu	48
Gambar 41. Contoh Penggunaan <i>Wayfindings</i> /Papan Informasi	49
Gambar 42. Contoh Ukuran Rambu/ <i>Signage</i>	49
Gambar 43. <i>Slope</i> /Kemiringan pada <i>Ramp</i>	50
Gambar 44. Dimensi Bus	51
Gambar 45. Radius Putar Bus	52
Gambar 46. Dimensi Mobil (Contoh: Mercedes Station Wagon).....	52
Gambar 47. Dimensi Sepeda dan Motor	53
Gambar 48. Satuan Ruang Parkir (SRP) Mobil Penumpang	53
Gambar 49. Platform/ <i>bay/berth</i> Linear	56
Gambar 50. Standar Dimensi Platform/ <i>bay/berth</i> Linear	56
Gambar 51. Platform/ <i>bay/berth Sawtooth</i>	56
Gambar 52. Standard Dimensi Platform/ <i>bay/berth Sawtooth</i>	56
Gambar 53. Platform/ <i>bay/berth</i> Bersudut	57
Gambar 54. Standar Dimensi Platform/ <i>bay/berth</i> Bersudut	57
Gambar 55. Platform/ <i>bay/berth Drive-through</i>	58
Gambar 56. Contoh Aplikasi dan Standar Dimensi Platform/ <i>bay/berth Drive-through</i>	58
Gambar 57. Detail Potongan Platform/ <i>bay/berth</i>	59
Gambar 58. Standar Dimensi Parkir Bus	59
Gambar 59. Standar Dimensi Parkir Mobil.....	60
Gambar 60. <i>Level of Service</i> di Jalur Pejalan Kaki	65
Gambar 61. Tampak Aerial Terminal Tirtonadi	66
Gambar 62. Luas Area Terminal Tirtonadi	67
Gambar 63. Trayek Zona Timur	68
Gambar 64. Trayek Zona Barat.....	68
Gambar 65. Denah dan Zonasi Terminal Tirtonadi	68
Gambar 66. Fasilitas Pelengkap Terminal Tirtonadi	74
Gambar 67. Fasilitas <i>E-ticketing</i> dan Troli	74
Gambar 68. Infrastruktur bagi Penyandang Disabilitas	75
Gambar 69. Masterplan Kawasan Intermoda BSD City	75
Gambar 70. Aerial Intermoda BSD City.....	76
Gambar 71. Potongan Terminal Intermoda BSD.....	77
Gambar 72. Denah Terminal Intermoda BSD.....	77
Gambar 73. Fasilitas Umum di Terminal Intermoda BSD	81
Gambar 74. Tampak Utara Manukau Bus Interchange.....	82
Gambar 75. Trayek Bus pada Manukau Bus Interchange.....	83
Gambar 76. Rencana Tapak Manukau Bus Interchange	84
Gambar 77. Denah Ruang dan Fasilitas Manukau Bus Interchange.....	84
Gambar 78. Penggunaan Batu Taktil di Manukau Bus Interchange	89

Gambar 79. Denah Terminal Lintas Lebak Bulus	98
Gambar 80. Pintu Masuk Terminal Lintas Lebak Bulus.....	99
Gambar 81. Loket Penjualan Tiket dan Area Lintasan Bus.....	99
Gambar 82. Ruang Tunggu (G1)	100
Gambar 83. Kondisi Terminal Lintas saat Jumlah Penumpang Meningkat.....	100
Gambar 84. Kantor Pengelola (Kiri) dan Pos Pencatatan (Kanan).....	101
Gambar 85. Musala	101
Gambar 86. Toilet Umum Portabel.....	102
Gambar 87. Sirkulasi Bus pada Terminal Lintas	102
Gambar 88. Sirkulasi Mobil dan Motor pada Terminal Lintas	103
Gambar 89. Sirkulasi Penumpang pada Terminal Lintas	104
Gambar 90. Opsi Lahan untuk Perancangan Terminal Lintas Lebak Bulus yang Baru	110
Gambar 91. Sirkulasi Penumpang.....	111
Gambar 92. Sirkulasi Bus	112
Gambar 93. Sirkulasi Kendaraan Pribadi.....	113
Gambar 94. Jenis, Sistem Operasi, dan Alokasi Platform/teluk/ <i>bay</i>	114
Gambar 95. Pintu <i>Skybridge</i>	114
Gambar 96. <i>Skybridge</i> Terminal Tirtonadi – Stasiun Balapan	115
Gambar 97. Sirkulasi Bus di Terminal Intermoda BSD	116
Gambar 98. Sirkulasi Mobil dan Motor di Terminal Intermoda BSD.....	116
Gambar 99. Sirkulasi Penumpang di Terminal Intermoda BSD.....	117
Gambar 100. Jenis Platform/ <i>bay</i> dan Parkir di Terminal Intermoda BSD	118
Gambar 101. <i>Entrance Skywalk</i> Intermoda BSD City – Stasiun KRL Cisauk ...	118
Gambar 102. Sirkulasi Bus di Manukau Bus Interchange	119
Gambar 103. Sirkulasi Mobil dan Penumpang di Manukau Bus Interchange....	120
Gambar 104. Sirkulasi Penumpang di Manukau Bus Interchange	120
Gambar 105. Jenis Platform/ <i>bay</i> dan Parkir di Manukau Bus Interchange	121
Gambar 106. Penyeberangan dengan Kanopi	122
Gambar 107. Potongan Manukau Bus Interchange dan Putney Way beserta Rencana Pengembangannya.....	122
Gambar 108. Jalur Pejalan Kaki di Sisi Utara (Kiri) dan Selatan (Kanan).....	134
Gambar 109. Kondisi Lalu Lintas dan Perilaku Pengemudi di Kawasan	135
Gambar 110. Jalur Pejalan Kaki di Sisi Utara (Kiri) dan Selatan (Kanan).....	135
Gambar 111. Penerangan berupa Lampu Jalan di Jalur Pejalan Kaki Sisi Utara	136
Gambar 112. Penghalang pada Jalur Pejalan Kaki Sisi Utara	137
Gambar 113. <i>Bubble Diagram</i>	146
Gambar 114. Opsi Tapak Perancangan.....	151
Gambar 115. Lokasi Tapak	158
Gambar 116. Kondisi <i>Existing</i> di Dalam dan Sekitar Tapak	159
Gambar 117. Analisis Konteks berdasarkan Fungsi Bangunan.....	160
Gambar 118. Analisis Letak Matahari dan Arah Angin	161

Gambar 119. Analisis Aliran Air dan Penghijauan.....	162
Gambar 120. Analisis Kebisingan dan Pusat Keramaian.....	162
Gambar 121. Analisis Pemandangan ke Luar Tapak.....	163
Gambar 122. Analisis Aksesibilitas Pengunjung.....	164
Gambar 123. Analisis Ketersediaan Transportasi Umum.....	165
Gambar 124. Analisis Ketersediaan Utilitas.....	166
Gambar 125. Respons Pengambilan Lahan untuk Pelebaran Jalan.....	167
Gambar 126. Respons Orientasi Matahari.....	168
Gambar 127. Respons Angin.....	168
Gambar 128. Respons Arah Datang Pejalan Kaki.....	169
Gambar 129. Opsi Pintu Masuk-Keluar Kendaraan.....	169
Gambar 130. Respons Penghijauan.....	170
Gambar 131. Respons Kebisingan dan Keramaian.....	170
Gambar 132. Respons <i>View</i> menuju Tapak.....	171
Gambar 133. Respons <i>View</i> dari Tapak.....	171
Gambar 134. Denah <i>Zoning</i> Konsep <i>Southwestern Link</i>	174
Gambar 135. Potongan <i>Zoning</i> Konsep <i>Southwestern Link</i>	174
Gambar 136. Denah <i>Zoning</i> Konsep <i>Compact Hub</i>	175
Gambar 137. Potongan <i>Zoning</i> Konsep <i>Compact Hub</i>	175
Gambar 138. Denah <i>Zoning</i> Konsep <i>Urban Valley</i>	176
Gambar 139. Potongan <i>Zoning</i> Konsep <i>Urban Valley</i>	176
Gambar 140. Proses Transformasi Gubahan Massa 1.....	177
Gambar 141. 3D dan Diagram Pemrograman Gubahan Massa 1.....	178
Gambar 142. Proses Transformasi Gubahan Massa 2.....	179
Gambar 143. 3D dan Diagram Pemrograman Gubahan Massa 2.....	180
Gambar 144. Proses Transformasi Gubahan Massa 3.....	182
Gambar 145. 3D dan Diagram Pemrograman Gubahan Massa 3.....	183
Gambar 146. Rencana Tata Massa.....	186
Gambar 147. Rencana Tapak.....	186
Gambar 148. Denah Lantai Basement.....	187
Gambar 149. Denah Lantai 1.....	188
Gambar 150. Denah Lantai 2.....	188
Gambar 151. Denah Lantai 3.....	189
Gambar 152. Denah Atap.....	190
Gambar 153. Tampak Utara dan Tampak Timur.....	191
Gambar 154. Tampak Selatan dan Tampak Barat.....	191
Gambar 155. Potongan AA' dan BB'.....	192
Gambar 156. Potongan CC' dan DD'.....	192
Gambar 157. Detail Trotoar.....	193
Gambar 158. Detail Fasad.....	194
Gambar 159. Detail <i>Ceiling</i>	194
Gambar 160. Diagram Struktur dan Inti Bangunan.....	195

Gambar 161. Diagram Air Bersih dan Air Kotor.....	196
Gambar 162. Diagram Sirkulasi Kendaraan Bermotor	197
Gambar 163. Gambar Perspektif Aerial.....	197
Gambar 164. Ruang Tunggu Penumpang Bus	198
Gambar 165. Loker Penjualan Tiket	199
Gambar 166. Hall Kedatangan Penumpang Mikrolet.....	199
Gambar 167. Lantai 2 Massa Utara.....	200
Gambar 168. Kios F&B	200
Gambar 169. Platform Bus AKAP dan AKDP	201
Gambar 170. Lobi Barat.....	202
Gambar 171. Lobi Utara	202
Gambar 172. Lobi Utara	203
Gambar 173. Akses Pedestrian Sisi Barat Laut	203
Gambar 174. Panel Konsep.....	204

