

DAFTAR ISI

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	iv
ABSTRAK	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Metode Penelitian	3
1.6 Lingkup Penelitian	4
1.7 Nilai Kebaruan	4
1.8 Sistematika Pembahasan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Teori non-Arsitektur	6
2.1.1 Stasiun Kereta Api	6
2.1.2 Moda Transportasi	7
2.1.3 Integrasi Transportasi Umum	11
2.1.4 Arsitektur Perilaku	15
2.2 Teori Arsitektur	17
2.2.1 Pedestrian	17
2.2.2 Bersepeda	20
2.2.3 Fasilitas difabel	21
2.2.4 Area Parkir	22

2.2.5 Halte Bus	23
2.3 Studi Preseden	24
2.3.1 Stasiun Senen	24
2.3.2 Stasiun Tanah Abang	26
2.3.3 Podomoro City, Central Park Mall	27
2.3.4 Stasiun Kereta Cepat, Pedestrian Walkway dan Clara Campoamor Square	28
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	30
3.1 Metodologi Penelitian	30
3.2 Subjek dan Objek Penelitian	30
3.3. Teknik Pengumpulan Data	30
3.3.1 Studi Literatur	30
3.3.2 Observasi	31
3.3.3 Wawancara	31
BAB IV ANALISIS	33
4.1 Analisis Stasiun Gambir	33
4.1.1 Transportasi Umum	35
4.1.2 Pedestrian	39
4.1.3 Bersepeda	40
4.2 Analisa Preseden	41
4.3 Kriteria Perancangan	45
BAB V SIMULASI PERANCANGAN	49
5.1 Strategi Perancangan	49
5.1.1 Zona dan Sirkulasi Kendaraan	49
5.1.2 Sirkulasi Manusia	50
5.1.3 Peneduh dan Penerangan	51
5.2 Konsep desain tapak	51
5.3 Konsep program ruang	51
5.4 Konsep dan Filosofi perancangan	53
5.5 Konsep teknologi dan utilitas bangunan	53
5.6 Simulasi Perancangan	54
5.6.1 Site Plan, blok plan, denah tampak dan potongan	54

5.6.2 Skema, Evakuasi, Utilitas	59
5.6.3 Detail Arsitektur	61
BAB VI KESIMPULAN	64
DAFTAR PUSTAKA	65
LAMPIRAN	67

