

ABSTRAK

Nama : Erik Prawiro
NIM : 21170024
Program Studi : Arsitektur
Fakultas : Teknik
Judul : *Redesign Rest Area* KM 14 Dengan Pendekatan
Arsitektur Sustainable

Rest-area merupakan sebuah fasilitas pendukung di jalan tol yang memiliki peran sangat penting dalam meminimalisir peluang kecelakaan di jalan tol. *Rest-area* merupakan suatu tempat yang memberikan kesempatan bagi pengendara untuk beristirahat. Penempatan posisi *rest-area* berada pada luar area pembatas jalan. Oleh karena itu keselamatan merupakan hal yang sangat penting untuk kita perhatikan. Ketika melihat keadaan di *rest-area* km 14 kita bisa melihat salah satu masalah utama yaitu adalah keamanan. Berdasarkan analisis dari segi sirkulasi terlihat sangat berantakan, dengan tidak didukung petunjuk jalan jalur kendaraan besar dan kendaraan kecil. Selain masalah keamanan, terdapat masalah penempatan dan sirkulasi tenant. Dimana beberapa tenant seperti terpecah dan tidak berada di area yang sama. Metode penelitian yang akan digunakan adalah kualitatif dengan tahapan penelitian : (1) Observasi *Rest Area* KM 14 berdasarkan perbandingan preseden, (2) Identifikasi dan Analisis preseden pada *Rest Area* KM 14, (3) Evaluasi dan Rekomendasi *Redesign Rest Area* KM 14 dengan Pendekatan Sustainable. Hasil evaluasi dari *Rest Area* KM 14 dianggap kurang baik. Seperti pada keamanan pengendara, sirkulasi, dan sebagainya. Dari hasil evaluasi ini dapat dijadikan alat ukur untuk memperbaiki dan meningkatkan *redesign Rest Area* KM 14.

Kata kunci : *Rest Area*, Keamanan, Sirkulasi, *Tenant*, *Sustainable*.