

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas izin, rahmat dan karuniaNya kami dapat menyelesaikan Laporan Studio Perencanaan Wilayah dengan baik walaupun dengan segala kondisi keterbatasan akibat wabah COVID-19 yang sedang melanda Indonesia yang mengharuskan kami melakukan pembelajaran jarak jauh. Dengan keterbatasan itu, Kami dapat tetap belajar dan menyelesaikan proses penyusunan Laporan Tugas Akhir. Laporan ini disusun dengan tujuan untuk melengkapi Tugas Akhir semester delapan untuk mata kuliah Tugas Akhir . Melalui Laporan ini, Kami berharap bagi semua pembaca mampu mengenal lebih jauh mengenai Infrastruktur Jalan TOL

Kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan moril dan materil dalam proses penyusunan laporan ini. Kami mendapatkan berbagai pengalaman pembelajaran yang berharga. Terima kasih kami ucapkan kepada :

1. Ibu Elsa Try Julita Sembiring S.T., M.T. selaku dosen mata kuliah Tugas Akhir,
2. Bapak Dewa Sagita Alfadin Nur S.T., M.T. selaku dosen pembimbing,
3. Orang Tua kami yang selalu memberikan atas segala dukungan dan harapan atas cita-cita kami,
4. Angkatan 2018 Perencanaan Wilayah dan Kota selaku teman- teman kelas yang selalu memberikan dukungan satu sama lain untuk mengerjakan Laporan ini,
5. Kepada Alvian Togap Hutapea yang membantu saya.
6. Kepada Sonia, Albert, Helen dan Rindu selaku teman perjuangan yang ikut membantu saya dan menyemangati saya untuk membuat penelitian ini yang memberikan kasih sayang yang lebih dari indah.
7. Kepada Alif Dimas yang membantu saya ketika saya sudah tidak ada harapan lagi, untuk membuat AHP.

8. Kepada Cianta Enesia yang sudah membatu saya untuk melakukan observasi dan studi dokumentasi,
9. Kepada ibu Elsa Try Julita Sembiring S.T., M.T. selaku dosen yang ikut membantu membimbing saya menyelesaikan tugas akhir saya.
10. Kepada ibu Tantri selaku dosen yang ikut membatu pengisian kuisioner pembobotan SPM sebagai perwakilan dari akademik,

Kami menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan. Dengan begitu, kami berharap pembaca dapat mengenal lebih jauh mengenai Infrastruktur Jalan TOL. Melalui laporan ini Oleh karena itu kami berharap saran dan kritik yang bersifat membangun sangat kami harapkan demi kesempurnaan agar laporan yang telah kami susun dapat memberikan inspirasi serta acuan yang baik dan berkualitas.

Jakarta 1 Juli 2022



Willy Hendrawan