

## DAFTAR ISI

PERNYATAAN ORISINALITAS DAN BEBAS PLAGIAT .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS .....	iv
ABSTRACT.....	iv
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR PETA.....	xi
DAFTAR GRAFIK.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Sasaran Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.5.1 Manfaat Teoritis .....	3
1.5.2 Manfaat Praktis .....	3
1.6 Ruang Lingkup .....	3
1.6.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	3
1.6.2 Ruang Lingkup Pembahasan.....	6
1.7 Kerangka Penelitian .....	6
1.8 Sistematika Pembahasan .....	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA .....	8
2.1 Kajian Literatur .....	8
2.1.1 Definisi Pedestrian.....	8
2.1.2 Karakteristik Pergerakan Pejalan Kaki .....	8
2.1.3 Jalur Pejalan Kaki ( <i>Pedestrian Streets</i> ) .....	9
2.1.4 Tingkat Pelayanan Menurut <i>Highway Capacity Manual</i> .....	10
2.1.5 Tingkat Pelayanan Menurut Dixon.....	14
2.2 Penelitian Terdahulu.....	19

2.3 Sintesa Pustaka .....	22
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	<b>23</b>
3.1 Pendekatan Metode Penelitian .....	23
3.2 Tahapan Penelitian .....	23
3.3 Variabel Penelitian .....	24
3.4 Metode Pengumpulan Data .....	25
3.4.1 Pengumpulan Data Primer .....	25
3.4.2 Pengumpulan Data Sekunder .....	25
3.5 Metode Analisa.....	25
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	<b>27</b>
4.1 Kondisi Eksisting .....	27
4.2 Analisis Pedestrian Level of Service (P-LOS) .....	31
4.2.1 Analisa Pedestrian Level of Service (P-LOS) Berdasarkan Metode Highway Capacity Manual .....	31
4.2.2 Analisa Pedestrian Level of Service (P-LOS) Berdasarkan Metode Dixon .....	49
4.3 Kajian Hasil Analisa.....	58
<b>BAB V KESIMPULAN</b> .....	<b>63</b>
5.1 Kesimpulan.....	63
5.2 Saran .....	63
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	<b>65</b>
<b>LAMPIRAN</b> .....	<b>66</b>