

## DAFTAR PUSTAKA

- AISI. (2016). *ASOSIASI INDUSTRI SEPEDA MOTOR INDONESIA*. Retrieved from <https://www.aisi.or.id/members/>
- Aristyo, R. (2018, Juli 3). *Mengenal Sejarah Skuter Matic Pertama di Dunia*. Retrieved from iNews.id: <https://www.inews.id/otomotif/motor/mengenal-sejarah-skuter-matic-pertama-di-dunia>
- WIDODO, P. (2001). BENGKEI, PUSAT MODIFIKASI MOBIL DI YOGYAKARTA. 1.
- Woyanti, N. (2010). ANALISIS PERMINTAAN SEPEDA MOTOR MATIC DI KOTA SEMARANG VOL.8 NO.1. *JURNAL EKONOMI DAN BISNIS UNIVERSITAS DIPONEGORO*, 14.
- Makhrus, A., & Setyoko. (2015). MODIFIKASI ALAT UJI BENDING SISTEM MEKANIK HIDROLIK DAN HASIL PENGUJIAN UNTUK BAHAN BESI COR ( MODIFICATION BENDING TEST EQUIPMENT HYDRAULIC AND MECHANICAL SYSTEMS TESTING RESULTS FOR CAST IRON MATERIALS ).
- SISWANTO, R. (2018). *BUKU AJAR HMKB791*. Banjarmasin: FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT.
- Nurbanasari, M. (2014). PROSES PELAPISAN KROMIUM PADA PELAT BAJA KARBON RENDAH. *Prosiding Seminar Nasional Perkembangan Riset dan Teknologi di Bidang Industri ke 15*.
- E. Wallen., N., & Fraenkel, J. (2009). *How to Design and Evaluate Research in Education*. New York: McGraw-Hill Companies.
- Patzer, G. L. (1966). UNDERSTANDING THE CAUSAL RELATIONSHIP BETWEEN PHYSICAL ATTRACTIVENESS AND SELF-ESTEEM. *Journal of Esthetic and Reatorative Dentistry*.
- Brown, R. (2004). *History of The Motorcycle: From The First Motorized Bicycles to The Powerful and Sophisticated Superbikes of Today*. Paragon.
- Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

Kurniawan, P., & Mertha, I. M. (2016). Kinerja Keuangan sebagai Pemediasi Pengaruh Intensitas Research and Development dan Aset Tidak Berwujud pada Nilai Perusahaan. *E-Jurnal Akuntansi Universitas Udayana Vol 14 No. 1*, 723-750.

Borg, W. R., & Gall, M. D. (1983). *Educational Research an Introduction*. New York: Longman Inc.

