

## DAFTAR ISI

PERNYATAAN ORISINALITAS DAN BEBAS PLAGIAT .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS .....	v
ABSTRACT.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR PETA.....	xi
BAB I PENDAHULUAN .....	12
1.1. Latar Belakang .....	12
1.2. Rumusan Permasalahan.....	14
1.3. Tujuan Penelitian.....	14
1.4. Sasaran Penelitian.....	14
1.5. Manfaat Penelitian.....	15
1.6. Lingkup Penelitian .....	15
1.7. Kerangka Penelitian .....	19
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	21
2.1. <i>Transit Oriented Development</i> .....	21
2.2. Pedestrian .....	22
2.3. Jalur Pedestrian.....	24
2.4. Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian.....	26
2.5. Penelitian Terdahulu.....	30
2.6. Sintesis Tinjauan Pustaka .....	39
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	41
3.1. Pendekatan Metode Penelitian .....	41
3.2. Tahapan Penelitian .....	41
3.3. Variabel Penelitian .....	42
3.4. Metode Analisis.....	43
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....	46

4.1.	Klasifikasi Jalur .....	46
4.2.	Perolehan Data .....	48
4.3.	Analisis Arus Pedestrian .....	51
4.4.	Analisis Ruang Gerak Pedestrian .....	53
4.5.	Analisis Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian Area TOD Bundaran HI..	55
4.5.1.	Jalur dengan Tingkat Pelayanan A.....	58
4.5.2.	Jalur dengan Tingkat Pelayanan B.....	58
4.5.3.	Jalur dengan Tingkat Pelayanan C.....	60
4.5.4.	Jalur dengan Tingkat Pelayanan E .....	62
BAB V SIMPULAN DAN SARAN .....		63
5.1.	Simpulan.....	63
5.2.	Saran .....	63
DAFTAR PUSTAKA .....		65

